

# KRITERIENKATALOG ZUR BEWERTUNG DER STRECKENABSCHNITTE

## **Kriterien Anbindung und Angebot**

- ▶ Anbindung / Netz
- ▶ Fahrgastpotenzial / Erschließung
- ▶ Gestaltung des Angebotes
- ▶ Fahrzeit / Fahrtdauer
- ▶ Pendlerpotenzial

## **Kriterien Verkehrsentwicklung**

- ▶ Reduzierung motorisierter Individualverkehr (MIV)
- ▶ Attraktivitätssteigerung Radverkehr
- ▶ Fußverkehr
- ▶ Verkehrsverlagerung in angrenzende Stadtgebiete

## **Kriterien Schutzgüter**

- ▶ Schützenswerte Orte
  - Parks
  - Freiflächen
  - Spielflächen
  - Kultur
- ▶ Beeinträchtigung für Anwohnende (während der Baumaßnahme)
- ▶ Lärm / Erschütterung

## **Kriterien Erreichbarkeit und Parkplatzangebot**

- ▶ Parkplatzangebot
- ▶ Gastronomie und Gewerbe (Lieferzonen)
- ▶ Beeinträchtigung Grundstückszufahrten

## **Kriterien Sicherheit und Barrierefreiheit**

- ▶ Sicherheit von Kindern (Kita, Schule, Spielplätze, ...)
- ▶ Sicherheit von Verkehrsteilnehmenden (Fußgänger + Radfahrer)
- ▶ Sicherheit an und um Haltestellen und in Bahnen (unter Berücksichtigung von Angsträumen)
- ▶ Rettungswege
- ▶ Barrierefreiheit (an den Haltestellen und entlang der Strecke)

## **Kriterien ökologische Belange**

- ▶ Flächenverbrauch
- ▶ Einfluss auf Umwelt
  - Tiere
  - Luft
  - Boden
  - Pflanzen
- ▶ Baumbestand / Stadtgrün
- ▶ Veränderung Bodenbelag (Versiegelung / Entsiegelung)

## **Kriterien Stadtentwicklung**

- ▶ Stadtbild
- ▶ Lebens- und Aufenthaltsqualität
- ▶ Leerstände

Vielen Dank für Ihre Beteiligung!