

Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 Neubauabschnitt Straßenbahn Binger Straße

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage			128,0	30,0	30	26	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-				
neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+054						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage			128,0	30,0	30	26	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
0+054	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-				
neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+143						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage			128,0	30,0	30	26	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
0+143	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-				
neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+153						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage			128,0	30,0	30	26	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
0+153	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-				
neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+209						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
									Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage			128,0	30,0	30	26	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB				
0+209	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-				



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

Neubauabschnitt Straßenbahn Binger Straße

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6						Km: 0+258	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+258	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+059	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+059	Standardfahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+151	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+151	Standardfahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4						Km: 0+167	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+167	Standardfahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 Neubauabschnitt Straßenbahn Binger Straße

neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+220					
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+220	Standardfahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-		-

neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 0+273					
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+273	Standardfahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

alle Straßenbahnabschnitte Analyse

Q8+10 SB linke Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	72,4	64,5	-	66,8	58,8	-	
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	72,4	64,5	-	66,8	58,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	-	-	-		-		-		-		

Q8+10 SB linke Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+190						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	76,4	64,5	-	70,8	58,8	-	
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	76,4	64,5	-	70,8	58,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+190	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	4,0	-	-		-		-		-		

Q8+10 SB linke Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+197						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	82,1	60,5	-	76,4	54,9	-	
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	82,1	60,5	-	76,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+197	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		

Q8+10 SB linke Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+263						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	78,1	60,5	-	72,4	54,9	-	
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	78,1	60,5	-	72,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+263	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-		

Q8+10 SB rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
		Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
				Tag					Nacht						
				0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	82,1	60,5	-	76,4	54,9	-	
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	82,1	60,5	-	76,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

alle Straßenbahnabschnitte Analyse

Q8+10 SB rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+129					
	Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
									Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	78,1	60,5	-	72,4	54,9	-
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	78,1	60,5	-	72,4	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+129	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-	

Q8+10 SB rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+328					
	Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
									Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	82,1	60,5	-	76,4	54,9	-
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	82,1	60,5	-	76,4	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+328	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-	

Q8+10 SB rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+389					
	Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
									Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	76,4	64,5	-	70,8	58,8	-
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	76,4	64,5	-	70,8	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+389	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	4,0	-	-		-		-		-	

Q8+10 SB rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+393					
	Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
									Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			177,0	24,0	50	26	-	72,4	64,5	-	66,8	58,8	-
-	Gesamt			177,0	24,0	-	-	-	72,4	64,5	-	66,8	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+393	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	-	-	-		-		-		-	

Q13 SB Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
									Tag			Nacht		
	0 m	4 m	5 m						0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	82,6	61,0	-	79,4	57,9	-
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	82,6	61,0	-	79,4	57,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-	



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Analyse

Q13 SB Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+048	
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name								Tag			Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	78,6	61,0	-	75,4	57,9	-			
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	78,6	61,0	-	75,4	57,9	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+048	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-				
Q13 SB Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+119	
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name								Tag			Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	82,6	61,0	-	79,4	57,9	-			
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	82,6	61,0	-	79,4	57,9	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+119	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-				
Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name								Tag			Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	78,6	61,0	-	75,4	57,9	-			
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	78,6	61,0	-	75,4	57,9	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-				
Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+211	
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name								Tag			Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	82,6	61,0	-	79,4	57,9	-			
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	82,6	61,0	-	79,4	57,9	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+211	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-				
Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+309	
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
	Name								Tag			Nacht					
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	80,2	61,0	-	77,1	57,9	-			
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	80,2	61,0	-	77,1	57,9	-			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB				
0+309	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		4,0		-				



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Analyse

Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+315						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			197,0	48,0	50	26	-	76,2	61,0	-	73,1	57,9	-	
-	Gesamt			197,0	48,0	-	-	-	76,2	61,0	-	73,1	57,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+315	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		4,0		-		
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			197,0	24,0	50	26	-	78,6	61,0	-	72,4	54,9	-	
-	Gesamt			197,0	24,0	-	-	-	78,6	61,0	-	72,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-		
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+176						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			197,0	24,0	50	26	-	82,6	61,0	-	76,4	54,9	-	
-	Gesamt			197,0	24,0	-	-	-	82,6	61,0	-	76,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+176	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrspur				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+270						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			197,0	24,0	50	26	-	78,6	61,0	-	72,4	54,9	-	
-	Gesamt			197,0	24,0	-	-	-	78,6	61,0	-	72,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+270	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-		
Q13 SB Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			197,0	24,0	50	26	-	82,6	61,0	-	76,4	54,9	-	
-	Gesamt			197,0	24,0	-	-	-	82,6	61,0	-	76,4	54,9	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Analyse

Q13 SB Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+019					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		197,0	24,0	50	26	-	78,6	61,0	-	72,4	54,9	-
-	Gesamt		197,0	24,0	-	-	-	78,6	61,0	-	72,4	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+019	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		-

Q13 SB Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+084					
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		197,0	24,0	50	26	-	82,6	61,0	-	76,4	54,9	-
-	Gesamt		197,0	24,0	-	-	-	82,6	61,0	-	76,4	54,9	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+084	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Ohnefall

Q13 SB Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
	Zugart			Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name	Tag	Nacht						Tag			Nacht						
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-				
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke							
	c1		c2	km/h	dB	dB	Quietschgeräusche		Geräusche		KBr							
	dB						dB		dB		dB							
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-							
Q13 SB Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+048		
	Zugart			Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name	Tag	Nacht						Tag			Nacht						
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-				
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke							
	c1		c2	km/h	dB	dB	Quietschgeräusche		Geräusche		KBr							
	dB						dB		dB		dB							
0+048	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-							
Q13 SB Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+119		
	Zugart			Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name	Tag	Nacht						Tag			Nacht						
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-				
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke							
	c1		c2	km/h	dB	dB	Quietschgeräusche		Geräusche		KBr							
	dB						dB		dB		dB							
0+119	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-							
Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000		
	Zugart			Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name	Tag	Nacht						Tag			Nacht						
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-				
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke							
	c1		c2	km/h	dB	dB	Quietschgeräusche		Geräusche		KBr							
	dB						dB		dB		dB							
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-							
Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur				Gleis:			Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+211		
	Zugart			Anzahl	Züge	Geschwin-	Länge	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]									
	Name	Tag	Nacht						Tag			Nacht						
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-				
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-				
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart		Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g.		Sonstige		Brücke							
	c1		c2	km/h	dB	dB	Quietschgeräusche		Geräusche		KBr							
	dB						dB		dB		dB							
0+211	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-							



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Ohnefall

Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+309					
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	81,4	62,1	-	78,1	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	81,4	62,1	-	78,1	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+309	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-		4,0 -			
Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrspur			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+315					
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	77,4	62,1	-	74,1	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	77,4	62,1	-	74,1	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+315	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-		-		4,0 -			
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrspur			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-		-		- -			
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrspur			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+176					
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+176	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-		- -			
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrspur			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+270					
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+270	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-		-		- -			



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Ohnefall

Q13 SB Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		
Q13 SB Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+019					
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+019	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		
Q13 SB Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+084					
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+084	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:			Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000							
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	78,0	66,1	-	74,8	62,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	78,0	66,1	-	74,8	62,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	4,0	-	-		-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:			Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+197							
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag						Nacht					
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+197	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-	-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Ohnefall

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:				Richtung:				Abschnitt: 3 Km: 0+208							
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+208	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-			-				

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:				Richtung:				Abschnitt: 4 Km: 0+267							
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-		
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+267	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-		-			-				

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: »r				Richtung:				Abschnitt: 1 Km: 0+000							
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-			-				

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: »r				Richtung:				Abschnitt: 2 Km: 0+129							
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-		
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	79,7	62,1	-	76,4	58,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+129	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	-	-		-			-				

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: »r				Richtung:				Abschnitt: 3 Km: 0+328							
Zugart Name			Anzahl Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
								Tag			Nacht				
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr KLM dB dB				
0+328	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-			-				



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Ohnefall

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: jr			Richtung:					Abschnitt: 4						Km: 0+393	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
37	Q13 Straßenbahn		256,0	60,0	50	26	-	74,0	66,1	-	70,8	62,8	-		
-	Gesamt		256,0	60,0	-	-	-	74,0	66,1	-	70,8	62,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+393	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	-	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Variante 5

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	4,0	-			-		-		

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+054					
Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+054	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	-	-			-		-		

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+143					
Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+143	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	4,0	-			-		-		

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+153					
Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+153	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	-	-			-		-		

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+209					
Zugart Name			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
								Tag			Nacht		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	77,3	61,3	-	74,0	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB		
0+209	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	4,0	-			-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Variante 5

neue Straßenbahnstrecke stadtauswärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6						Km: 0+258	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	73,3	61,3	-	70,0	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+258	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2						Km: 0+059	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+059	Standardfahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3						Km: 0+151	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+151	Standardfahrbahn		-	30,0	4,0	-	-		-		-		-		
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 4						Km: 0+167	
	Zugart		Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Name	Tag						Nacht							
		0 m						4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
1	Straßenbahn Niedeflurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+167	Standardfahrbahn		-	30,0	-	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Variante 5

neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+220					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag			Nacht									
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	Straßenbahn Niedelfurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	71,5	61,3	-	68,2	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+220	Standardfahrbahn	-	30,0	4,0	-	-		-		-			
neuer Straßenbahnabschnitt stadteinwärts			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 0+273					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag			Nacht									
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
1	Straßenbahn Niedelfurfahrzeug mit Klimaanlage		128,0	30,0	30	26	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	67,5	61,3	-	64,2	58,1	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+273	Standardfahrbahn	-	30,0	-	-	-		-		-			
Q13 Alicenstraße (Nord) rechte Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag			Nacht									
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn		128,0	30,0	50	26	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-		-			
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag			Nacht									
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn		128,0	30,0	50	26	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-		-			
Q2 SB Alicenbrücke rechte Fahrbahn			Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+309					
	Zugart Name		Anzahl Züge Tag Nacht		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag			Nacht									
	0 m	4 m	5 m	0 m				4 m	5 m				
37	Q13 Straßenbahn		128,0	30,0	50	26	-	78,4	59,1	-	75,1	55,8	-
-	Gesamt		128,0	30,0	-	-	-	78,4	59,1	-	75,1	55,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+309	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-		-		4,0 -			



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Variante 5

Q2 SB Alicenbrücke linke Fahrbahn				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			128,0	30,0	50	26	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		
Q13 Alicenstraße (Nord) linke Fahrbahn				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			128,0	30,0	50	26	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			128,0	30,0	50	26	-	75,0	63,1	-	71,7	59,8	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	75,0	63,1	-	71,7	59,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	4,0	-	-		-		-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+197						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			128,0	30,0	50	26	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-	
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+197	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße linke FaGleis:				Gleis:		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+230						
	Zugart			Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name								Tag			Nacht			
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-	
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw. km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+230	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 alle Straßenbahnabschnitte Prognose-Variante 5

Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: jr				Richtung:			Abschnitt: 1						Km: 0+000			
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
37	Q13 Straßenbahn			256,0	60,0	50	26	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
-	Gesamt			256,0	60,0	-	-	-	83,7	62,1	-	80,4	58,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-			-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: jr				Richtung:			Abschnitt: 2								Km: 0+374	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
37	Q13 Straßenbahn			128,0	30,0	50	26	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-		
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	80,7	59,1	-	77,4	55,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+374	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	50,0	4,0	-	-		-			-		-		
Q8+10 SB Schiller- und Bahnhofstraße rechte FGleis: jr				Richtung:			Abschnitt: 3								Km: 0+393	
	Zugart Name			Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
				Tag	Nacht				Tag			Nacht				
									0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
37	Q13 Straßenbahn			128,0	30,0	50	26	-	75,0	63,1	-	71,7	59,8	-		
-	Gesamt			128,0	30,0	-	-	-	75,0	63,1	-	71,7	59,8	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschw km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB			Brücke KBr dB		KLM dB		
0+393	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-	20,0	4,0	-	-		-			-		-		





Verkehrsdaten Bahnschiene 3520 (Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz-Römisches Theater)

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3520

Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz-Römisches Theater

Bereich

von_km 0,0 bis_km 0,6

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
GZ-E	2	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	6	2	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10						
ICE	16	0	230	4-V1	2								
ICE	8	4	280		1	2-V1	12						
IC-E	22	2	200	7-Z5-A4	1	9-Z5	12						
RB-ET	56	10	160	5-Z5-A10	2								
RB-VT	25	3	140	6-A12	3								
S	64	26	140	5-Z5-A10	3								
S	11	1	140	5-Z5-A10	2								
S	13	0	140	5-Z5-A10	1								
	223	48	Summe beider Richtungen										

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h	km/h nur GV
0,0	0,4	80	80
0,4	1,0	80	60

BüG

(Besonders überwacht Gleis)

von km	bis km
--	--

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 + Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Brücken

Für Brücken, schienenungleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET = Elektrotriebzug
- VT = Diesellok

Quelle: Verkehrsdatenmanagement Deutsche Bahn vom 15.10.2021



Verkehrsdaten Bahnschiene 3510 (Abschnitt Mainz PbfGbf bis Mainz Hbf)

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3510

Abschnitt Mainz PbfGbf bis Mainz Hbf

Bereich

von_km 30,4 bis_km 30,6

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
GZ-E	17	35	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	2	4	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	4	2	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10						
RB/RE-E	51	9	160	5-Z5-A12	2								
RB/RE-E	18	4	160	5-Z5-A10	2								
RB/RE-E	18	2	160	5-Z5-A12	2								
RB/RE-V	26	4	140	6-A12	2	6-A8	1						
RB/RE-V	33	5	140	6-A12	1	6-A8	1						
ICE	7	1	200	4-V1	1								
ICE	7	3	250	1	2	2-V1	12						
IC-E	33	3	200	7-Z5-A4	1	9-Z5	12						
	216	72	Summe beider Richtungen										

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
29,8	30,6	80

BüG

(Besonders überwacht Gleis)

von km	bis km
--	--

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrtsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit v_Fz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 + Achszahl (bei Tzf, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Brücken

Für Brücken, schienenungleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug

RV = Regionalzug

S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...

IC = Intercityzug (auch Railjet)

ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV

NZ = Nachtreisezug

AZ = Saison- oder Ausflugszug

D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte

LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok

- V = Bespannung mit Diesellok

- ET = Elektrotriebzug

- VT = Dieselttriebzug

Quelle: Verkehrsdatenmanagement Deutsche Bahn vom 15.10.2021



Verkehrsdaten Bahnschiene 3522 (Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz-Römisches Theater)

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3522

Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz-Römisches Theater

Bereich

von_km -0,6 bis_km -0,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
GZ-E	17	35	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	2	4	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	4	2	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10						
ICE	16	1	120	3-Z11	1								
IC-E	15	2	120	7-Z5-A4	1	9-Z5	11						
RB-ET	52	5	120	5-Z5-A10	2								
RE-ET	51	5	120	5-Z5-A12	2								
	157	54	Summe beider Richtungen										

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
-0,6	0,4	80

BüG

(Besonders überwacht Gleis)

von km	bis km
--	--

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türemschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + **Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1** + **Achszahl** (bei Tfz, E- und V-Triebzügen außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Brücken

Für Brücken, schienenngleiche BÜ und enge Gleisradialen sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzog der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzog des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET = Elektrotriebzog
- VT = Dieseletriebzog

Quelle: Verkehrsdatenmanagement Deutsche Bahn vom 15.10.2021



Verkehrsdaten Bahnschiene 3523 (Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz Pbf Gbf)

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3523

Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz Pbf Gbf

Bereich

von_km 49,9 bis_km 50,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
RB/RE-V	73	9	140	6-A12	1	6-A8	1						
	73	9	Summe beider Richtungen										

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
47,7	50,2	70

Büg

(Besonders überwacht Gleis)

von km	bis km
--	--

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrtsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türeinschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 + Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-ZS-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Brücken

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET = Elektrotriebzug
- VT = Dieseltriebzug

Quelle: Verkehrsdatenmanagement Deutsche Bahn vom 15.10.2021



Verkehrsdaten Bahnschiene 3526 (Abschnitt Mainz Gbf bis Mainz Hbf)

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3526

Abschnitt Mainz Gbf bis Mainz Hbf

Bereich

von_km 1,9 bis_km 2,1

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
GZ-V	2	1	100	8-A6	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
	2	1	Summe beider Richtungen										

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
1,0	2,1	40

BüG

(Besonders überwachtes Gleis)

von km	bis km
--	--

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrtsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türenschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1 + Achszahl (bei Tzf, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Brücken

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET = Elektrotriebzug
- VT = Dieselloktriebzug



Verkehrsdaten Bahnschiene 3527 (Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz Pbf Gbf)

Gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 (KW 35/2021) des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3527

Abschnitt Mainz Hbf bis Mainz Pbf Gbf

Bereich

von_km 0,0 bis_km 0,2

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart	Anzahl	Anzahl	v_max_Zug	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
Traktion	Tag	Nacht	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
GZ-E	3	8	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	2	0	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	10						
RB/RE-E	36	4	160	5-Z5-A10	2								
S	44	13	140	5-Z5-A10	3								
ICE	14	2	230	4-V1	2								
	99	27	Summe beider Richtungen										

VzG

(Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten)

von km	bis km	km/h
0,0	0,5	80

BüG

(Besonders überwachtetes Gleis)

von km	bis km
--	--

Erläuterungen und Legende

1. Geschwindigkeiten

v_max_Zug: bauartbedingte Zughöchstgeschwindigkeit

VzG: Streckenhöchstgeschwindigkeit aus dem Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten

Bei der schalltechnischen Berechnung ist das Minimum aus v_max_Zug und VzG zu verwenden.

Bei Streckenneu- und Ausbauprojekten sind die Vorgaben des Projektes in Abstimmung mit der Projektleitung zu beachten.

Im Bereich von Personenbahnhöfen (innerhalb der Einfahrsignale) und von Haltepunkten bzw. Haltestellen (Bahnsteiglänge zuzüglich auf jeder Seite 100 m) ist die zulässige Geschwindigkeit der freien Strecke, mindestens aber 70 km/h anzusetzen. Mit vFz = 70 km/h werden die in Bahnhöfen und an Haltepunkten bzw. in Haltestellenbereichen anfallenden Geräusche, die z. B. durch das Türschließen oder beim Überfahren von Weichen und/oder beim Bremsen und Anfahren entstehen, berücksichtigt.

2. Zusammensetzung der Fahrzeugkategoriebezeichnung

Nummer der Fz-Kategorie + **Variante bzw. Zeilennummer in Beiblatt 1** + **Achszahl** (bei Tzf, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Bsp. 5-Z5-A10

[Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege \(Schall 03\)](#)

3. Brücken

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

4. Zugarten:

GZ = Güterzug
RV = Regionalzug
S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
IC = Intercityzug (auch Railjet)
ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
NZ = Nachtreisezug
AZ = Saison- oder Ausflugszug
D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
LR, LICE = Leerreisezug

5. Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok
- V = Bespannung mit Diesellok
- ET = Elektrotriebzug
- VT = Dieselttriebzug

Quelle: Verkehrsdatenmanagement Deutsche Bahn vom 15.10.2021

Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 Schienenverkehr HBF Mainz

Strecke 3522			Gleis: 3522		Richtung: Mainz Hbf bis Mainz-Römisches `Abschnitt: 1							Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m			5 m	0 m	4 m	5 m					
30	3522 GZ-E1		9,0	18,0	100	734	-	79,7	64,5	35,6	85,7	70,5	41,6
31	3522 GZ-E2		1,0	2,0	120	734	-	70,1	54,9	26,0	76,1	61,0	32,0
32	3522 GZ-E3		2,0	1,0	100	207	-	67,6	53,3	29,0	67,6	53,3	29,0
33	3522 ICE		8,0	1,0	120	201	-	69,6	54,1	33,1	63,6	48,1	27,0
34	3522 IC-E		8,0	1,0	120	310	-	73,8	60,1	35,1	67,8	54,1	29,0
35	3522 RB-ET		26,0	3,0	120	135	-	73,5	54,6	43,2	67,1	48,2	36,8
36	3522 RE-ET		26,0	3,0	120	135	-	74,2	54,6	43,2	67,9	48,2	36,8
-	Gesamt		80,0	29,0	-	-	-	82,8	67,2	47,1	86,4	71,2	44,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-		-		-		-

Strecke 3520			Gleis: 3520		Richtung: Mainz Hbf bis Mainz-Römisches `Abschnitt: 1							Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			Tag	Nacht				Tag			Nacht		
	0 m	4 m			5 m	0 m	4 m	5 m					
13	3520 GZ-E1		1,0	-	100	734	-	70,1	54,9	26,0	-	-	-
14	3520 GZ-E2		3,0	1,0	100	207	-	69,4	55,0	30,8	67,6	53,3	29,0
15	3520 ICE1		8,0	-	230	369	-	71,4	53,3	36,1	-	-	-
16	3520 ICE2		4,0	2,0	280	358	-	66,7	60,1	35,1	66,7	60,1	35,1
17	3520 IC-E		11,0	1,0	200	336	-	75,6	61,5	36,4	68,2	54,1	29,0
18	3520 RB-ET		28,0	5,0	160	135	-	73,8	54,9	43,5	69,3	50,4	39,0
19	3520 RB-VT		13,0	2,0	140	238	-	75,2	52,6	-	70,1	47,4	-
20	3520 S1		32,0	13,0	140	203	-	76,1	57,2	45,8	75,2	56,3	44,9
21	3520 S2		6,0	1,0	140	135	-	67,1	48,2	36,8	62,3	43,4	32,0
22	3520 S3		7,0	-	140	68	-	64,8	45,9	34,5	-	-	-
-	Gesamt		113,0	25,0	-	-	-	82,5	66,5	49,1	78,5	63,2	46,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-		-		-		-

Strecke 3523			Gleis: 3523		Richtung: Mainz Hbf bis Mainz Pbf Gbf							Abschnitt: 1		Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m			5 m	0 m	4 m	5 m							
29	3523 RB/RE-V		73,0	9,0	140	114	-	79,6	58,7	-	73,5	52,6	-		
-	Gesamt		73,0	9,0	-	-	-	79,6	58,7	-	73,5	52,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-	70,0	-	-	-		-		-		-		

Strecke 3526			Gleis: 3526		Richtung: Mainz Gbf bis Mainz Hbf							Abschnitt: 1		Km: 0+000	
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
			Tag	Nacht				Tag			Nacht				
	0 m	4 m			5 m	0 m	4 m	5 m							
28	3526 GZ-V		2,0	1,0	100	729	-	70,7	57,6	-	70,7	57,6	-		
-	Gesamt		2,0	1,0	-	-	-	70,7	57,6	-	70,7	57,6	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB		
0+000	Standardfahrbahn		-	40,0	-	-	-		-		-		-		



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012

Schienenverkehr HBF Mainz

Strecke 3510 Linke Rheinstrecke			Gleis: 3510		Richtung: Mainz PbfGbf bis Mainz Hbf			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
2	3510 GZ-E1		8,0	17,0	100	734	-	79,2	64,0	35,1	85,4	70,3	41,3
3	3510 GZ-E2		1,0	2,0	120	734	-	70,1	54,9	26,0	76,1	61,0	32,0
4	3510 GZ-E3		2,0	1,0	100	207	-	67,6	53,3	29,0	67,6	53,3	29,0
5	3510 RB/RE-E1		25,0	4,0	160	135	-	74,0	54,4	43,0	69,1	49,4	38,1
6	3510 RB/RE-E2		9,0	2,0	160	135	-	68,9	50,0	38,6	65,3	46,4	35,1
7	3510 RB/RE-E3		9,0	1,0	160	135	-	69,6	50,0	38,6	63,1	43,4	32,0
8	3510 RB/RE-V1		13,0	2,0	140	194	-	74,7	52,6	-	69,6	47,4	-
9	3510 RB/RE-V2		16,0	2,0	140	114	-	73,6	51,7	-	67,6	45,7	-
10	3510 ICE1		3,0	-	200	184	-	64,1	46,1	28,8	-	-	-
11	3510 ICE2		3,0	1,0	250	358	-	65,5	58,8	33,8	63,7	57,1	32,0
12	3510 IC-E		16,0	1,0	200	336	-	77,2	63,2	38,1	68,2	54,1	29,0
-	Gesamt		105,0	33,0	-	-	-	84,0	68,3	46,8	86,4	71,2	44,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-		-		-		-	
Strecke 3527			Gleis: 3527		Richtung: Mainz-Hbf bis Mainz Pbf Gbf			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
23	3527 GZ-E1		3,0	8,0	100	734	-	74,9	59,7	30,8	82,2	67,0	38,1
24	3527 GZ-E2		2,0	-	100	207	-	67,6	53,3	29,0	-	-	-
25	3527 RB/RE-E		36,0	4,0	160	135	-	74,9	56,0	44,6	68,4	49,4	38,1
26	3527 S1		44,0	13,0	140	203	-	77,5	58,6	47,2	75,2	56,3	44,9
27	3527 ICE		14,0	2,0	230	369	-	73,8	55,8	38,5	68,4	50,3	33,1
-	Gesamt		99,0	27,0	-	-	-	81,7	64,2	49,6	83,3	67,5	46,6
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-		-		-		-	
Strecke 3520			Gleis: 3520		Richtung: Mainz Hbf bis Mainz-Römisches			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
	Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Tag	Nacht	Tag					Nacht					
			0 m	4 m				5 m	0 m	4 m	5 m		
13	3520 GZ-E1		1,0	-	100	734	-	70,1	54,9	26,0	-	-	-
14	3520 GZ-E2		3,0	1,0	100	207	-	69,4	55,0	30,8	67,6	53,3	29,0
15	3520 ICE1		8,0	-	230	369	-	71,4	53,3	36,1	-	-	-
16	3520 ICE2		4,0	2,0	280	358	-	66,7	60,1	35,1	66,7	60,1	35,1
17	3520 IC-E		11,0	1,0	200	336	-	75,6	61,5	36,4	68,2	54,1	29,0
18	3520 RB-ET		28,0	5,0	160	135	-	73,8	54,9	43,5	69,3	50,4	39,0
19	3520 RB-VT		12,0	1,0	140	238	-	74,9	52,2	-	67,1	44,4	-
20	3520 S1		32,0	13,0	140	203	-	76,1	57,2	45,8	75,2	56,3	44,9
21	3520 S2		5,0	-	140	135	-	66,3	47,4	36,0	-	-	-
22	3520 S3		6,0	-	140	68	-	64,1	45,2	33,8	-	-	-
-	Gesamt		110,0	23,0	-	-	-	82,5	66,4	49,1	78,1	63,1	46,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB	
0+000	Standardfahrbahn	-	80,0	-	-	-		-		-		-	



Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße L'w - Berechnung gemäß Schall 03-2012 Schienenverkehr HBF Mainz

Strecke 3510 linke Rheinstrecke			Gleis: 3510		Richtung: Mainz PbfGbf bis Mainz Hbf			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
2	3510 GZ-E1		9,0	18,0	100	734	-	79,7	64,5	35,6	85,7	70,5	41,6
3	3510 GZ-E2		1,0	2,0	120	734	-	70,1	54,9	26,0	76,1	61,0	32,0
4	3510 GZ-E3		2,0	1,0	100	207	-	67,6	53,3	29,0	67,6	53,3	29,0
5	3510 RB/RE-E1		26,0	5,0	160	135	-	74,2	54,6	43,2	70,1	50,4	39,0
6	3510 RB/RE-E2		9,0	2,0	160	135	-	68,9	50,0	38,6	65,3	46,4	35,1
7	3510 RB/RE-E3		9,0	1,0	160	135	-	69,6	50,0	38,6	63,1	43,4	32,0
8	3510 RB/RE-V1		13,0	2,0	140	194	-	74,7	52,6	-	69,6	47,4	-
9	3510 RB/RE-V2		17,0	3,0	140	114	-	73,9	52,0	-	69,3	47,4	-
10	3510 ICE1		4,0	1,0	200	184	-	65,4	47,3	30,0	62,4	44,3	27,0
11	3510 ICE2		4,0	2,0	250	358	-	66,7	60,1	35,1	66,7	60,1	35,1
12	3510 IC-E		17,0	2,0	200	336	-	77,5	63,4	38,3	71,2	57,2	32,0
-	Gesamt		111,0	39,0	-	-	-	84,3	68,7	47,1	86,7	71,6	45,4
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-		-		-		-

Strecke 3522			Gleis: 3522		Richtung: Mainz Hbf bis Mainz-Römisches			Abschnitt: 1		Km: 0+000			
	Zugart		Anzahl		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
	Name	Tag	Nacht	Tag				Nacht					
				0 m				4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
30	3522 GZ-E1		8,0	17,0	100	734	-	79,2	64,0	35,1	85,4	70,3	41,3
31	3522 GZ-E2		1,0	2,0	120	734	-	70,1	54,9	26,0	76,1	61,0	32,0
32	3522 GZ-E3		2,0	1,0	100	207	-	67,6	53,3	29,0	67,6	53,3	29,0
33	3522 ICE		8,0	-	120	201	-	69,6	54,1	33,1	-	-	-
34	3522 IC-E		7,0	1,0	120	310	-	73,3	59,5	34,5	67,8	54,1	29,0
35	3522 RB-ET		26,0	2,0	120	135	-	73,5	54,6	43,2	65,3	46,4	35,1
36	3522 RE-ET		25,0	2,0	120	135	-	74,0	54,4	43,0	66,1	46,4	35,1
-	Gesamt		77,0	25,0	-	-	-	82,5	66,8	47,0	86,1	70,9	43,7
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn		-	80,0	-	-	-		-		-		-



Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	IO 01 Alicenstraße 4	SW	EG	WB	59	49	45	42	nein	nein	nein
1		SW	1.OG	WB	59	49	46	43	nein	nein	nein
1		SW	2.OG	WB	59	49	48	44	nein	nein	nein
1		SW	3.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
1		SW	4.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
1		SW	5.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
2	IO 02 Alicenstraße 2	SW	EG	WB	59	49	47	43	nein	nein	nein
2		SW	1.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
2		SW	2.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
2		SW	3.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
2		SW	4.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
2		SW	5.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
3.1	IO 3.1 Alicenplatz 6	SW	EG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
3.1		SW	1.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
3.1		SW	2.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
3.1		SW	3.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.1		SW	4.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.1		SW	5.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.1		SW	6.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.1		SW	7.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.2	IO 03.2 Alicenplatz 6	SW	EG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
3.2		SW	1.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.2		SW	2.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
3.2		SW	3.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.2		SW	4.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.2		SW	5.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
3.2		SW	6.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
3.2		SW	7.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
3.3	IO 03.3 Alicenplatz 6	S	EG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.3		S	1.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.3		S	2.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
3.3		S	3.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
3.3		S	4.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
3.3		S	5.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
3.3		S	6.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
3.3		S	7.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
3.4	IO 03.4 Alicenplatz 6	O	EG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.4		O	1.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
3.4		O	2.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
3.4		O	3.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
3.4		O	4.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
3.4		O	5.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
3.4		O	6.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
3.4		O	7.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
3.5	IO 3.5 Alicenplatz 6	O	EG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
3.5		O	1.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
3.5		O	2.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
3.5		O	3.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.5		O	4.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.5		O	5.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.5		O	6.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
3.5		O	7.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
4	IO 04 Parcusstraße 1	O	EG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
4		O	1.OG	WB	59	49	51	47	nein	nein	nein
4		O	2.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
4		O	3.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
4		O	4.OG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
4		O	5.OG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
5	IO 05 Parcusstraße 3	O	EG	WB	59	49	48	44	nein	nein	nein
5		O	1.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
5		O	2.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
5		O	3.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
5		O	4.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
5		O	5.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.:06742/2299

Anhang 6.1

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	IO 06 Parcusstraße 4	W	EG	WB	59	49	47	43	nein	nein	nein
6		W	1.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
6		W	2.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
6		W	3.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
6		W	4.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
6		W	5.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
7	IO 07 Parcusstraße 2	W	EG	WB	59	49	49	45	nein	nein	nein
7		W	1.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
7		W	2.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
7		W	3.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
7		W	4.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
7		W	5.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
7		W	6.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
8.1	IO 08.1 Alicenplatz 2-4	SW	EG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
8.1		SW	1.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
8.1		SW	2.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
8.1		SW	3.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
8.1		SW	4.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
8.1		SW	5.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
8.1		SW	6.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
8.2	IO 08.2 Alicenplatz 2-4	S	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
8.2		S	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
8.2		S	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
8.2		S	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
8.2		S	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
8.2		S	5.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
8.2		S	6.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
9	IO 09 Binger Straße 10	S	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
9		S	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
9		S	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
9		S	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
9		S	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
9		S	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
10	IO 10 Binger Straße 8	S	EG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
10		S	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
10		S	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
10		S	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
10		S	4.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
10		S	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
11.1	IO 11.1 Binger Straße 6	S	EG	WB	59	49	63	60	ja	ja	T/N
11.1		S	1.OG	WB	59	49	63	60	ja	ja	T/N
11.1		S	2.OG	WB	59	49	62	59	ja	ja	T/N
11.1		S	3.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
11.1		S	4.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
11.1		S	5.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
11.2	IO 11.2 Binger Straße 6	SO	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
11.2		SO	1.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
11.2		SO	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
11.2		SO	3.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
11.2		SO	4.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
11.2		SO	5.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
12	IO 12 Hintere Bleiche	SO	EG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
12		SO	1.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
12		SO	2.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
12		SO	3.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
12		SO	4.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
13	IO 13 Hintere Bleiche 3	SO	EG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
13		SO	1.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
13		SO	2.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
13		SO	3.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
13		SO	4.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
13		SO	5.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
14	IO 14 Hintere Bleiche 5	SO	EG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
14		SO	1.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.:06742/2299

Anhang 6.2

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	IO 14 Hintere Bleiche 5	SO	2.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
14		SO	3.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
14		SO	4.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
14		SO	5.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
15.1	IO 15.1 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	47	44	nein	nein	nein
15.1		NW	1.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
15.1		NW	2.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
15.1		NW	3.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
15.1		NW	4.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
15.2	IO 15.2 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
15.2		NW	1.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
15.2		NW	2.OG	WB	59	49	51	47	nein	nein	nein
15.2		NW	3.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
15.2		NW	4.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
15.3	IO 15.3 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
15.3		NW	1.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
15.3		NW	2.OG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
15.3		NW	3.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
15.3		NW	4.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
15.4	IO 15.4 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
15.4		NW	1.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
15.4		NW	2.OG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
15.4		NW	3.OG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
15.4		NW	4.OG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
15.5	IO 15.5 Bahnhofstraße 1	SW	EG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
15.5		SW	1.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
15.5		SW	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
15.5		SW	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
15.5		SW	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
15.6	IO 15.6 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
15.6		S	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
15.6		S	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
15.6		S	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
15.6		S	4.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
16	IO 16 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
16		S	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
16		S	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
16		S	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
17.1	IO 17.1 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	62	59	ja	ja	T/N
17.1		S	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
17.1		S	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
17.1		S	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
17.2	IO 17.2 Bahnhofstraße 1	SO	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
17.2		SO	1.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
17.2		SO	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
17.2		SO	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
17.3	IO 17.3 Bahnhofstraße 1	SO	EG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
17.3		SO	1.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
17.3		SO	2.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
17.3		SO	3.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
18.1	IO 18.1 Bahnhofstraße 2	SO	EG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
18.1		SO	1.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
18.1		SO	2.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
18.1		SO	3.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
18.2	IO 18.2 Bahnhofsstraße 2	SW	EG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
18.2		SW	1.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
18.2		SW	2.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
18.2		SW	3.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
19.1	IO 19.1 Münsterplatz 10	NW	EG	WB	59	49	47	43	nein	nein	nein
19.1		NW	1.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
19.2	IO 19.2 Münsterplatz 10	SW	EG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
19.2		SW	1.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
20.1	IO 20.1 Große Bleiche 1	SW	EG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
20.1		SW	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.: 06742/2299

Anhang 6.3

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20.2	IO 20.2 Große Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
20.2		SO	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
20.3	IO 20.3 Große Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
20.3		SO	1.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
21	IO 21 Große Bleiche 3	SO	EG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
21		SO	1.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
22	IO 22 Große Bleiche 5	SO	EG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
22		SO	1.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
22		SO	2.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
23	IO 23 Große Bleiche 7	SO	EG	WB	59	49	46	43	nein	nein	nein
23		SO	1.OG	WB	59	49	47	44	nein	nein	nein
23		SO	2.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
23		SO	3.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
23		SO	4.OG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
23		SO	5.OG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
24	IO 24 Große Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	48	44	nein	nein	nein
24		NW	1.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
24		NW	2.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
24		NW	3.OG	WB	59	49	51	47	nein	nein	nein
24		NW	4.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
24		NW	5.OG	WB	59	49	51	47	nein	nein	nein
25.1	IO 25.1 Schillerstraße 50	NW	EG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
25.1		NW	1.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
25.1		NW	2.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
25.1		NW	3.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
25.1		NW	4.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
25.1		NW	5.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
25.2	IO 25.2 Schillerstraße 50	SW	EG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
25.2		SW	1.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
25.2		SW	2.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
25.2		SW	3.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
25.2		SW	4.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
25.2		SW	5.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
26	IO 26 Schillerstraße 48	SW	EG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
26		SW	1.OG	WB	59	49	49	45	nein	nein	nein
26		SW	2.OG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
26		SW	3.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
26		SW	4.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
26		SW	5.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
27	IO 27 Schillerstraße 46	SW	EG	WB	59	49	47	43	nein	nein	nein
27		SW	1.OG	WB	59	49	47	44	nein	nein	nein
27		SW	2.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
27		SW	3.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
27		SW	4.OG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
27		SW	5.OG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
28.1	IO 28.1 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	43	40	nein	nein	nein
28.1		NO	1.OG	MI	64	54	44	41	nein	nein	nein
28.1		NO	2.OG	MI	64	54	44	41	nein	nein	nein
28.1		NO	3.OG	MI	64	54	45	42	nein	nein	nein
28.1		NO	4.OG	MI	64	54	45	42	nein	nein	nein
28.1		NO	5.OG	MI	64	54	46	43	nein	nein	nein
28.2	IO 28.2 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	44	40	nein	nein	nein
28.2		NO	1.OG	MI	64	54	44	41	nein	nein	nein
28.2		NO	2.OG	MI	64	54	45	42	nein	nein	nein
28.2		NO	3.OG	MI	64	54	45	42	nein	nein	nein
28.2		NO	4.OG	MI	64	54	46	42	nein	nein	nein
28.2		NO	5.OG	MI	64	54	46	43	nein	nein	nein
28.3	IO 28.3 Münsterplatz 2	NW	EG	MI	64	54	54	51	nein	nein	nein
28.3		NW	1.OG	MI	64	54	56	52	nein	nein	nein
28.3		NW	2.OG	MI	64	54	56	53	nein	nein	nein
28.3		NW	3.OG	MI	64	54	57	53	nein	nein	nein
28.3		NW	4.OG	MI	64	54	57	53	nein	nein	nein
28.3		NW	5.OG	MI	64	54	57	53	nein	nein	nein
28.4	IO 28.4 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	55	51	nein	nein	nein
28.4		NO	1.OG	MI	64	54	56	53	nein	nein	nein



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.:06742/2299

Anhang 6.4

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28.4	IO 28.4 Münsterplatz 2	NO	2.OG	MI	64	54	57	54	nein	nein	nein
28.4		NO	3.OG	MI	64	54	58	54	nein	nein	nein
28.5	IO 28.5 Münsterplatz 2	NW	EG	MI	64	54	54	51	nein	nein	nein
28.5		NW	1.OG	MI	64	54	56	53	nein	nein	nein
28.5		NW	2.OG	MI	64	54	57	54	nein	nein	nein
28.5		NW	3.OG	MI	64	54	57	54	nein	nein	nein
29	IO 29 Bilhildisstraße 17	SO	EG	WB	59	49	47	44	nein	nein	nein
29		SO	1.OG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
29		SO	2.OG	WB	59	49	49	46	nein	nein	nein
29		SO	3.OG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
30.1	IO 30.1 Münsterplatz 1	SO	EG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
30.1		SO	1.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
30.1		SO	2.OG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
30.1		SO	3.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
30.1		SO	4.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
30.1		SO	5.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
30.2	IO 30.2 Münsterplatz 1	NO	EG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
30.2		NO	1.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
30.2		NO	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
30.2		NO	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
30.2		NO	4.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
30.2		NO	5.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
31.1	IO 31.1 Binger Straße 1	NO	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.1		NO	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.1		NO	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.1		NO	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.1		NO	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
31.1		NO	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
31.2	IO 31.2 Bingerstraße 1	N	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.2		N	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.2		N	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
31.2		N	3.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
31.2		N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
31.2		N	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
32	IO 32 Binger Straße 3	N	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
32		N	1.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
32		N	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
32		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
32		N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
33	IO 33 Binger Straße 5	N	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
33		N	1.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
33		N	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
33		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
33		N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
34	IO 34 Binger Straße 7	N	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
34		N	1.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
34		N	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
34		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
34		N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
34		N	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
35	IO 35 Binger Straße 9	N	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
35		N	1.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
35		N	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
35		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
35		N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
36	IO 36 Binger Straße 11	N	EG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
36		N	1.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
36		N	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
36		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
36		N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
37	IO 37 Binger Straße 13	N	EG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
37		N	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
37		N	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
37		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.:06742/2299

Anhang 6.5

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	IO 37 Binger Straße 13	N	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
38.1	IO 38.1 Hintere Bleiche 4	N	EG	WB	59	49	62	59	ja	ja	T/N
38.1		N	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
38.1		N	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
38.1		N	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
38.1		N	4.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
38.1		N	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
38.2	IO 38.2 Hintere Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
38.2		NW	1.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
38.2		NW	2.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
38.2		NW	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
38.2		NW	4.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
38.2		NW	5.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
38.3	IO 38.3 Hintere Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
38.3		NW	1.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
38.3		NW	2.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
38.3		NW	3.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
38.3		NW	4.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
38.3		NW	5.OG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
39	IO 39 Hintere Bleiche 2	NW	EG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
39		NW	1.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
39		NW	2.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
39		NW	3.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
39		NW	4.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
40	IO 40 Münsterstraße 26	NW	EG	WB	59	49	48	45	nein	nein	nein
40		NW	1.OG	WB	59	49	50	46	nein	nein	nein
40		NW	2.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
40		NW	3.OG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
40		NW	4.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
41.1	IO 41.1 Hintere Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
41.1		SO	1.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
41.1		SO	2.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
41.1		SO	3.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
41.1		SO	4.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
41.1		SO	5.OG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
41.2	IO 41.2 Hintere Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
41.2		SO	1.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
41.2		SO	2.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
41.2		SO	3.OG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
41.2		SO	4.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
41.2		SO	5.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
41.3	IO 41.3 Hintere Bleiche 1	N	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
41.3		N	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
41.3		N	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
41.3		N	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
41.3		N	4.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
41.3		N	5.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
42	IO 42 Binger Straße 15	N	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
42		N	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
42		N	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
42		N	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
42		N	4.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
43	IO 43 Binger Straße 13	N	EG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
43		N	1.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
43		N	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
43		N	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
44.1	IO 44.1 Binger Straße 17	NO	EG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
44.1		NO	1.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
44.1		NO	2.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
44.1		NO	3.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
44.1		NO	4.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
44.1		NO	5.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
44.1		NO	6.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
44.1		NO	7.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N



Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.:06742/2299

Anhang 6.6

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44.1	IO 44.1 Binger Straße 17	NO	8.OG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
44.1		NO	9.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
44.1		NO	10.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
44.2	IO 44.2 Binger Straße 17	NW	EG	WB	59	49	62	59	ja	ja	T/N
44.2		NW	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
44.2		NW	2.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
44.2		NW	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
44.2		NW	4.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
44.2		NW	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
44.2		NW	6.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
44.2		NW	7.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
44.2		NW	8.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
44.2		NW	9.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
44.2		NW	10.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
44.2		NW	10.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
45.1	IO 45.1 Binger Straße 17	NO	EG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
45.1		NO	1.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
45.1		NO	2.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
45.1		NO	3.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
45.1		NO	4.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
45.1		NO	5.OG	WB	59	49	60	56	ja	ja	T/N
45.1		NO	6.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
45.1		NO	7.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
45.1		NO	8.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
45.1		NO	9.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
45.1		NO	10.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
45.1		NO	11.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
45.2	IO 45.2 Binger Straße 17	NW	EG	WB	59	49	62	59	ja	ja	T/N
45.2		NW	1.OG	WB	59	49	62	59	ja	ja	T/N
45.2		NW	2.OG	WB	59	49	62	58	ja	ja	T/N
45.2		NW	3.OG	WB	59	49	61	58	ja	ja	T/N
45.2		NW	4.OG	WB	59	49	61	57	ja	ja	T/N
45.2		NW	5.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
45.2		NW	6.OG	WB	59	49	60	57	ja	ja	T/N
45.2		NW	7.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
45.2		NW	8.OG	WB	59	49	59	56	nein	ja	N
45.2		NW	9.OG	WB	59	49	59	55	nein	ja	N
45.2		NW	10.OG	WB	59	49	58	55	nein	ja	N
45.2		NW	11.OG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
45.3	IO 45.3 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.3		SW	1.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
45.3		SW	2.OG	WB	59	49	58	54	nein	ja	N
45.3		SW	3.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
45.3		SW	4.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
45.3		SW	5.OG	WB	59	49	57	54	nein	ja	N
45.3		SW	6.OG	WB	59	49	57	53	nein	ja	N
45.3		SW	7.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.3		SW	8.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.3		SW	9.OG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
45.3		SW	10.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.3		SW	11.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.4	IO 45.4 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.4		SW	1.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.4		SW	2.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.4		SW	3.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.4		SW	4.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.4		SW	5.OG	WB	59	49	56	53	nein	ja	N
45.4		SW	6.OG	WB	59	49	56	52	nein	ja	N
45.4		SW	7.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.4		SW	8.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.4		SW	9.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.4		SW	10.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
45.4		SW	11.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.5	IO 45.5 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	52	49	nein	nein	nein
45.5		SW	1.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N

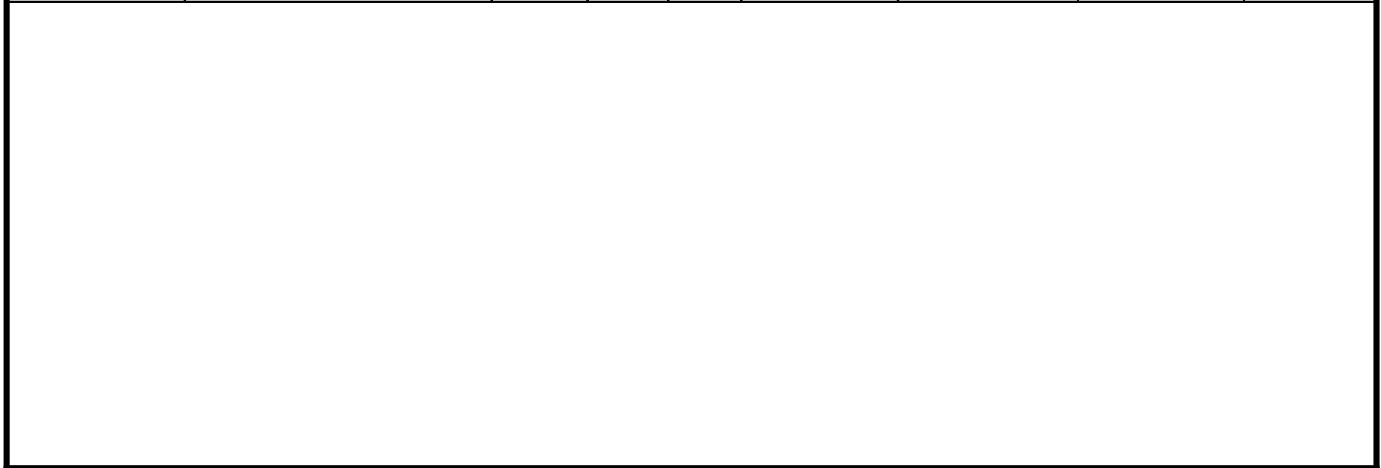


Ingenieurbüro Pies GbR Birkenstraße 34 56154 Boppard
Tel.:06742/2299

Anhang 6.7

Zusammenstellung der
Beurteilungspegel
Lärmvorsorge (Neubau
Straßenbahn) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Prognose oL		Anspruch		Anspruch
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv	passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
45.5	IO 45.5 Binger Straße 17	SW	2.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.5		SW	3.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.5		SW	4.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.5		SW	5.OG	WB	59	49	55	52	nein	ja	N
45.5		SW	6.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
45.5		SW	7.OG	WB	59	49	55	51	nein	ja	N
45.5		SW	8.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.5		SW	9.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.5		SW	10.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.5		SW	11.OG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
45.6	IO 45.6 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	51	48	nein	nein	nein
45.6		SW	1.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.6		SW	2.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.6		SW	3.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.6		SW	4.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.6		SW	5.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.6		SW	6.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.6		SW	7.OG	WB	59	49	54	51	nein	ja	N
45.6		SW	8.OG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
45.6		SW	9.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.6		SW	10.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.6		SW	11.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7	IO 45.7 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	50	47	nein	nein	nein
45.7		SW	1.OG	WB	59	49	52	48	nein	nein	nein
45.7		SW	2.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	3.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	4.OG	WB	59	49	54	50	nein	ja	N
45.7		SW	5.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	6.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	7.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	8.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	9.OG	WB	59	49	53	50	nein	ja	N
45.7		SW	10.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
45.7		SW	11.OG	WB	59	49	53	49	nein	nein	nein
45.8	IO 45.8 Binger Straße 17	SO	EG	WB	59	49	36	32	nein	nein	nein
45.8		SO	1.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	2.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	3.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	4.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	5.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	6.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	7.OG	WB	59	49	36	33	nein	nein	nein
45.8		SO	8.OG	WB	59	49	35	32	nein	nein	nein
45.8		SO	9.OG	WB	59	49	35	32	nein	nein	nein
45.8		SO	10.OG	WB	59	49	35	32	nein	nein	nein
45.8		SO	11.OG	WB	59	49	35	32	nein	nein	nein



Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
1	IO 01 Alicenstraße 4	SW	EG	WB	59	49	55,8	47,9	55,4	47,5	-0,4	-0,4		nein
1		SW	1.OG	WB	59	49	56,6	48,7	56,2	48,3	-0,4	-0,4		nein
1		SW	2.OG	WB	59	49	57,3	49,4	57,0	49,0	-0,3	-0,4		nein
1		SW	3.OG	WB	59	49	58,0	50,1	57,7	49,7	-0,3	-0,4		nein
1		SW	4.OG	WB	59	49	58,7	50,8	58,4	50,4	-0,3	-0,4		nein
1		SW	5.OG	WB	59	49	59,2	51,3	58,9	51,0	-0,3	-0,3		nein
2	IO 02 Alicenstraße 2	SW	EG	WB	59	49	57,0	49,0	56,5	48,6	-0,5	-0,4		nein
2		SW	1.OG	WB	59	49	57,9	49,9	57,5	49,5	-0,4	-0,4		nein
2		SW	2.OG	WB	59	49	58,7	50,8	58,3	50,4	-0,4	-0,4		nein
2		SW	3.OG	WB	59	49	59,6	51,6	59,2	51,2	-0,4	-0,4		nein
2		SW	4.OG	WB	59	49	60,2	52,2	59,8	51,9	-0,4	-0,3		nein
2		SW	5.OG	WB	59	49	60,4	52,5	60,1	52,2	-0,3	-0,3		nein
3.1	IO 3.1 Alicenplatz 6	SW	EG	WB	59	49	59,6	51,7	59,1	51,2	-0,5	-0,5		nein
3.1		SW	1.OG	WB	59	49	60,8	52,9	60,4	52,5	-0,4	-0,4		nein
3.1		SW	2.OG	WB	59	49	61,9	54,0	61,5	53,6	-0,4	-0,4		nein
3.1		SW	3.OG	WB	59	49	62,5	54,6	62,2	54,3	-0,3	-0,3		nein
3.1		SW	4.OG	WB	59	49	62,5	54,6	62,3	54,3	-0,2	-0,3		nein
3.1		SW	5.OG	WB	59	49	62,4	54,5	62,2	54,2	-0,2	-0,3		nein
3.1		SW	6.OG	WB	59	49	62,3	54,3	62,0	54,1	-0,3	-0,2		nein
3.1		SW	7.OG	WB	59	49	62,1	54,2	61,9	53,9	-0,2	-0,3		nein
3.2	IO 03.2 Alicenplatz 6	SW	EG	WB	59	49	61,4	53,4	61,0	53,0	-0,4	-0,4		nein
3.2		SW	1.OG	WB	59	49	62,8	54,9	62,4	54,5	-0,4	-0,4		nein
3.2		SW	2.OG	WB	59	49	63,9	56,0	63,5	55,6	-0,4	-0,4		nein
3.2		SW	3.OG	WB	59	49	64,1	56,2	63,8	55,9	-0,3	-0,3		nein
3.2		SW	4.OG	WB	59	49	64,0	56,1	63,7	55,8	-0,3	-0,3		nein
3.2		SW	5.OG	WB	59	49	63,8	55,9	63,6	55,6	-0,2	-0,3		nein
3.2		SW	6.OG	WB	59	49	63,7	55,7	63,4	55,5	-0,3	-0,2		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
3.2	IO 03.2 Alicenplatz 6	SW	7.OG	WB	59	49	63,5	55,5	63,2	55,3	-0,3	-0,2		nein
3.3	IO 03.3 Alicenplatz 6	S	EG	WB	59	49	63,8	55,8	62,8	54,9	-1,0	-0,9		nein
3.3		S	1.OG	WB	59	49	65,3	57,3	64,4	56,5	-0,9	-0,8		nein
3.3		S	2.OG	WB	59	49	66,2	58,3	65,3	57,4	-0,9	-0,9		nein
3.3		S	3.OG	WB	59	49	66,5	58,5	65,6	57,7	-0,9	-0,8		nein
3.3		S	4.OG	WB	59	49	66,4	58,5	65,5	57,6	-0,9	-0,9		nein
3.3		S	5.OG	WB	59	49	66,4	58,4	65,4	57,5	-1,0	-0,9		nein
3.3		S	6.OG	WB	59	49	66,2	58,3	65,3	57,3	-0,9	-1,0		nein
3.3		S	7.OG	WB	59	49	66,1	58,1	65,1	57,2	-1,0	-0,9		nein
3.4	IO 03.4 Alicenplatz 6	O	EG	WB	59	49	62,8	54,9	61,8	53,9	-1,0	-1,0		nein
3.4		O	1.OG	WB	59	49	64,3	56,3	63,3	55,4	-1,0	-0,9		nein
3.4		O	2.OG	WB	59	49	65,3	57,3	64,3	56,4	-1,0	-0,9		nein
3.4		O	3.OG	WB	59	49	65,6	57,7	64,6	56,7	-1,0	-1,0		nein
3.4		O	4.OG	WB	59	49	65,6	57,7	64,6	56,7	-1,0	-1,0		nein
3.4		O	5.OG	WB	59	49	65,6	57,6	64,5	56,6	-1,1	-1,0		nein
3.4		O	6.OG	WB	59	49	65,5	57,5	64,4	56,4	-1,1	-1,1		nein
3.4		O	7.OG	WB	59	49	65,3	57,4	64,2	56,3	-1,1	-1,1		nein
3.5	IO 3.5 Alicenplatz 6	O	EG	WB	59	49	61,4	53,4	60,3	52,4	-1,1	-1,0		nein
3.5		O	1.OG	WB	59	49	62,6	54,6	61,5	53,6	-1,1	-1,0		nein
3.5		O	2.OG	WB	59	49	63,7	55,7	62,6	54,7	-1,1	-1,0		nein
3.5		O	3.OG	WB	59	49	64,3	56,3	63,2	55,3	-1,1	-1,0		nein
3.5		O	4.OG	WB	59	49	64,4	56,4	63,3	55,4	-1,1	-1,0		nein
3.5		O	5.OG	WB	59	49	64,3	56,4	63,2	55,3	-1,1	-1,1		nein
3.5		O	6.OG	WB	59	49	64,2	56,3	63,1	55,2	-1,1	-1,1		nein
3.5		O	7.OG	WB	59	49	64,1	56,2	63,0	55,1	-1,1	-1,1		nein
4	IO 04 Parcusstraße 1	O	EG	WB	59	49	59,3	51,4	58,2	50,3	-1,1	-1,1		nein
4		O	1.OG	WB	59	49	60,3	52,3	59,2	51,3	-1,1	-1,0		nein



Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
4	IO 04 Parcusstraße 1	O	2.OG	WB	59	49	61,2	53,3	60,2	52,3	-1,0	-1,0		nein
4		O	3.OG	WB	59	49	62,1	54,1	61,1	53,1	-1,0	-1,0		nein
4		O	4.OG	WB	59	49	62,6	54,7	61,6	53,6	-1,0	-1,1		nein
4		O	5.OG	WB	59	49	62,7	54,8	61,7	53,8	-1,0	-1,0		nein
5	IO 05 Parcusstraße 3	O	EG	WB	59	49	57,3	49,3	56,3	48,4	-1,0	-0,9		nein
5		O	1.OG	WB	59	49	58,0	50,1	57,1	49,2	-0,9	-0,9		nein
5		O	2.OG	WB	59	49	58,8	50,8	57,8	49,9	-1,0	-0,9		nein
5		O	3.OG	WB	59	49	59,5	51,6	58,6	50,6	-0,9	-1,0		nein
5		O	4.OG	WB	59	49	60,2	52,3	59,2	51,3	-1,0	-1,0		nein
5		O	5.OG	WB	59	49	60,6	52,7	59,7	51,8	-0,9	-0,9		nein
6	IO 06 Parcusstraße 4	W	EG	WB	59	49	58,6	50,7	57,9	50,0	-0,7	-0,7		nein
6		W	1.OG	WB	59	49	59,6	51,6	58,9	51,0	-0,7	-0,6		nein
6		W	2.OG	WB	59	49	60,5	52,5	59,8	51,9	-0,7	-0,6		nein
6		W	3.OG	WB	59	49	61,2	53,3	60,6	52,6	-0,6	-0,7		nein
6		W	4.OG	WB	59	49	61,6	53,6	60,9	53,0	-0,7	-0,6		nein
6		W	5.OG	WB	59	49	61,7	53,8	61,0	53,1	-0,7	-0,7		nein
7	IO 07 Parcusstraße 2	W	EG	WB	59	49	60,3	52,4	59,9	52,0	-0,4	-0,4		nein
7		W	1.OG	WB	59	49	61,6	53,7	61,2	53,3	-0,4	-0,4		nein
7		W	2.OG	WB	59	49	62,5	54,6	62,2	54,2	-0,3	-0,4		nein
7		W	3.OG	WB	59	49	62,9	55,0	62,5	54,6	-0,4	-0,4		nein
7		W	4.OG	WB	59	49	63,0	55,1	62,6	54,7	-0,4	-0,4		nein
7		W	5.OG	WB	59	49	63,0	55,0	62,6	54,6	-0,4	-0,4		nein
7		W	6.OG	WB	59	49	62,9	54,9	62,5	54,5	-0,4	-0,4		nein
8.1	IO 08.1 Alicenplatz 2-4	SW	EG	WB	59	49	67,7	59,8	65,7	57,8	-2,0	-2,0		nein
8.1		SW	1.OG	WB	59	49	68,4	60,5	66,7	58,8	-1,7	-1,7		nein
8.1		SW	2.OG	WB	59	49	68,5	60,5	66,9	59,0	-1,6	-1,5		nein
8.1		SW	3.OG	WB	59	49	68,4	60,4	66,9	59,0	-1,5	-1,4		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
8.1	IO 08.1 Alicenplatz 2-4	SW	4.OG	WB	59	49	68,1	60,2	66,7	58,8	-1,4	-1,4		nein
8.1		SW	5.OG	WB	59	49	67,8	59,9	66,4	58,5	-1,4	-1,4		nein
8.1		SW	6.OG	WB	59	49	67,5	59,5	66,2	58,3	-1,3	-1,2		nein
8.2	IO 08.2 Alicenplatz 2-4	S	EG	WB	59	49	72,3	64,3	68,6	60,7	-3,7	-3,6		nein
8.2		S	1.OG	WB	59	49	72,1	64,1	68,8	61,0	-3,3	-3,1		nein
8.2		S	2.OG	WB	59	49	71,8	63,8	68,8	60,9	-3,0	-2,9		nein
8.2		S	3.OG	WB	59	49	71,3	63,4	68,6	60,7	-2,7	-2,7		nein
8.2		S	4.OG	WB	59	49	70,9	62,9	68,3	60,4	-2,6	-2,5		nein
8.2		S	5.OG	WB	59	49	70,4	62,5	67,9	60,1	-2,5	-2,4		nein
8.2		S	6.OG	WB	59	49	70,0	62,1	67,6	59,7	-2,4	-2,4		nein
9	IO 09 Binger Straße 10	S	EG	WB	59	49	71,8	63,9	67,9	60,1	-3,9	-3,8		nein
9		S	1.OG	WB	59	49	71,7	63,7	68,0	60,2	-3,7	-3,5		nein
9		S	2.OG	WB	59	49	71,4	63,4	67,9	60,0	-3,5	-3,4		nein
9		S	3.OG	WB	59	49	71,0	63,0	67,6	59,8	-3,4	-3,2		nein
9		S	4.OG	WB	59	49	70,5	62,6	67,3	59,5	-3,2	-3,1		nein
9		S	5.OG	WB	59	49	70,1	62,2	67,0	59,1	-3,1	-3,1		nein
10	IO 10 Binger Straße 8	S	EG	WB	59	49	71,3	63,3	67,5	59,6	-3,8	-3,7		nein
10		S	1.OG	WB	59	49	71,2	63,3	67,5	59,7	-3,7	-3,6		nein
10		S	2.OG	WB	59	49	71,0	63,0	67,4	59,5	-3,6	-3,5		nein
10		S	3.OG	WB	59	49	70,6	62,6	67,1	59,3	-3,5	-3,3		nein
10		S	4.OG	WB	59	49	70,2	62,3	66,8	59,0	-3,4	-3,3		nein
10		S	5.OG	WB	59	49	69,8	61,9	66,5	58,7	-3,3	-3,2		nein
11.1	IO 11.1 Binger Straße 6	S	EG	WB	59	49	70,6	62,6	67,1	59,3	-3,5	-3,3		nein
11.1		S	1.OG	WB	59	49	70,7	62,8	67,2	59,3	-3,5	-3,5		nein
11.1		S	2.OG	WB	59	49	70,5	62,6	67,0	59,1	-3,5	-3,5		nein
11.1		S	3.OG	WB	59	49	70,2	62,2	66,7	58,8	-3,5	-3,4		nein
11.1		S	4.OG	WB	59	49	69,9	61,9	66,4	58,5	-3,5	-3,4		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
11.1	IO 11.1 Binger Straße 6	S	5.OG	WB	59	49	69,5	61,5	66,1	58,2	-3,4	-3,3		nein
11.2	IO 11.2 Binger Straße 6	SO	EG	WB	59	49	67,6	59,6	64,2	56,3	-3,4	-3,3		nein
11.2		SO	1.OG	WB	59	49	67,8	59,8	64,3	56,4	-3,5	-3,4		nein
11.2		SO	2.OG	WB	59	49	67,7	59,7	64,1	56,3	-3,6	-3,4		nein
11.2		SO	3.OG	WB	59	49	67,5	59,5	63,8	56,0	-3,7	-3,5		nein
11.2		SO	4.OG	WB	59	49	67,1	59,2	63,5	55,6	-3,6	-3,6		nein
11.2		SO	5.OG	WB	59	49	66,8	58,8	63,1	55,2	-3,7	-3,6		nein
12		SO	EG	WB	59	49	63,2	55,2	59,5	51,6	-3,7	-3,6		nein
12	IO 12 Hintere Bleiche	SO	1.OG	WB	59	49	64,2	56,3	60,7	52,8	-3,5	-3,5		nein
12		SO	2.OG	WB	59	49	64,4	56,4	60,8	52,9	-3,6	-3,5		nein
12		SO	3.OG	WB	59	49	64,5	56,5	60,8	52,9	-3,7	-3,6		nein
12		SO	4.OG	WB	59	49	64,3	56,3	60,6	52,8	-3,7	-3,5		nein
13		SO	EG	WB	59	49	58,4	50,4	54,5	46,7	-3,9	-3,7		nein
13	IO 13 Hintere Bleiche 3	SO	1.OG	WB	59	49	59,8	51,9	56,1	48,3	-3,7	-3,6		nein
13		SO	2.OG	WB	59	49	60,6	52,6	57,0	49,1	-3,6	-3,5		nein
13		SO	3.OG	WB	59	49	60,9	52,9	57,3	49,4	-3,6	-3,5		nein
13		SO	4.OG	WB	59	49	61,0	53,0	57,3	49,5	-3,7	-3,5		nein
13		SO	5.OG	WB	59	49	60,9	52,9	57,3	49,4	-3,6	-3,5		nein
14		SO	EG	WB	59	49	55,9	48,0	52,1	44,3	-3,8	-3,7		nein
14	IO 14 Hintere Bleiche 5	SO	1.OG	WB	59	49	57,0	49,0	53,3	45,5	-3,7	-3,5		nein
14		SO	2.OG	WB	59	49	58,0	50,0	54,4	46,5	-3,6	-3,5		nein
14		SO	3.OG	WB	59	49	58,7	50,7	55,1	47,3	-3,6	-3,4		nein
14		SO	4.OG	WB	59	49	58,9	50,9	55,3	47,5	-3,6	-3,4		nein
14		SO	5.OG	WB	59	49	59,0	51,0	55,4	47,6	-3,6	-3,4		nein
15.1		NW	EG	WB	59	49	55,3	47,3	51,3	43,5	-4,0	-3,8		nein
15.1	IO 15.1 Bahnhofstraße 1	NW	1.OG	WB	59	49	56,5	48,5	52,8	45,0	-3,7	-3,5		nein
15.1		NW	2.OG	WB	59	49	57,5	49,5	53,9	46,0	-3,6	-3,5		nein



Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
15.1	IO 15.1 Bahnhofstraße 1	NW	3.OG	WB	59	49	58,3	50,3	54,8	46,9	-3,5	-3,4		nein
15.1		NW	4.OG	WB	59	49	58,5	50,6	54,9	47,1	-3,6	-3,5		nein
15.2	IO 15.2 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	57,3	49,3	53,4	45,5	-3,9	-3,8		nein
15.2		NW	1.OG	WB	59	49	58,6	50,6	54,9	47,0	-3,7	-3,6		nein
15.2		NW	2.OG	WB	59	49	59,7	51,7	56,0	48,2	-3,7	-3,5		nein
15.2		NW	3.OG	WB	59	49	60,4	52,4	56,8	49,0	-3,6	-3,4		nein
15.2		NW	4.OG	WB	59	49	60,5	52,6	56,9	49,1	-3,6	-3,5		nein
15.3	IO 15.3 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	59,0	51,0	54,9	47,1	-4,1	-3,9		nein
15.3		NW	1.OG	WB	59	49	60,5	52,5	56,9	49,0	-3,6	-3,5		nein
15.3		NW	2.OG	WB	59	49	61,6	53,7	58,1	50,3	-3,5	-3,4		nein
15.3		NW	3.OG	WB	59	49	62,0	54,0	58,4	50,5	-3,6	-3,5		nein
15.3		NW	4.OG	WB	59	49	62,1	54,1	58,5	50,6	-3,6	-3,5		nein
15.4	IO 15.4 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	61,3	53,3	57,4	49,5	-3,9	-3,8		nein
15.4		NW	1.OG	WB	59	49	63,2	55,2	59,7	51,9	-3,5	-3,3		nein
15.4		NW	2.OG	WB	59	49	64,0	56,0	60,6	52,7	-3,4	-3,3		nein
15.4		NW	3.OG	WB	59	49	64,2	56,2	60,6	52,8	-3,6	-3,4		nein
15.4		NW	4.OG	WB	59	49	64,2	56,2	60,6	52,8	-3,6	-3,4		nein
15.5	IO15.5 Bahnhofstraße 1	SW	EG	WB	59	49	67,0	59,0	63,5	55,7	-3,5	-3,3		nein
15.5		SW	1.OG	WB	59	49	68,4	60,4	65,0	57,1	-3,4	-3,3		nein
15.5		SW	2.OG	WB	59	49	68,7	60,7	65,2	57,4	-3,5	-3,3		nein
15.5		SW	3.OG	WB	59	49	68,6	60,7	65,1	57,3	-3,5	-3,4		nein
15.5		SW	4.OG	WB	59	49	68,4	60,5	64,9	57,1	-3,5	-3,4		nein
15.6	IO 15.6 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	69,3	61,3	66,3	58,4	-3,0	-2,9		nein
15.6		S	1.OG	WB	59	49	70,1	62,2	66,8	59,0	-3,3	-3,2		nein
15.6		S	2.OG	WB	59	49	70,2	62,2	66,8	59,0	-3,4	-3,2		nein
15.6		S	3.OG	WB	59	49	70,0	62,0	66,5	58,7	-3,5	-3,3		nein
15.6		S	4.OG	WB	59	49	69,7	61,8	66,2	58,4	-3,5	-3,4		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
16	IO 16 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	69,6	61,6	66,4	58,6	-3,2	-3,0		nein
16		S	1.OG	WB	59	49	69,9	62,0	66,6	58,7	-3,3	-3,3		nein
16		S	2.OG	WB	59	49	69,9	61,9	66,4	58,6	-3,5	-3,3		nein
16		S	3.OG	WB	59	49	69,7	61,7	66,2	58,3	-3,5	-3,4		nein
17.1	IO 17.1 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	69,4	61,4	66,2	58,4	-3,2	-3,0		nein
17.1		S	1.OG	WB	59	49	69,8	61,8	66,4	58,5	-3,4	-3,3		nein
17.1		S	2.OG	WB	59	49	69,7	61,7	66,2	58,4	-3,5	-3,3		nein
17.1		S	3.OG	WB	59	49	69,4	61,5	65,9	58,1	-3,5	-3,4		nein
17.2	IO 17.2 Bahnhofstraße 1	SO	EG	WB	59	49	66,7	58,8	63,1	55,3	-3,6	-3,5		nein
17.2		SO	1.OG	WB	59	49	66,9	58,9	63,2	55,4	-3,7	-3,5		nein
17.2		SO	2.OG	WB	59	49	66,8	58,8	63,2	55,4	-3,6	-3,4		nein
17.2		SO	3.OG	WB	59	49	66,7	58,7	63,1	55,3	-3,6	-3,4		nein
17.3	IO 17.3 Bahnhofstraße 1	SO	EG	WB	59	49	63,1	55,1	59,5	51,7	-3,6	-3,4		nein
17.3		SO	1.OG	WB	59	49	63,7	55,7	60,0	52,2	-3,7	-3,5		nein
17.3		SO	2.OG	WB	59	49	63,7	55,7	60,2	52,4	-3,5	-3,3		nein
17.3		SO	3.OG	WB	59	49	64,3	56,3	60,8	53,1	-3,5	-3,2		nein
18.1	IO 18.1 Bahnhofstraße 2	SO	EG	WB	59	49	57,9	49,9	54,1	46,4	-3,8	-3,5		nein
18.1		SO	1.OG	WB	59	49	59,1	51,2	55,6	47,8	-3,5	-3,4		nein
18.1		SO	2.OG	WB	59	49	60,2	52,2	56,7	49,1	-3,5	-3,1		nein
18.1		SO	3.OG	WB	59	49	60,0	52,0	56,9	49,2	-3,1	-2,8		nein
18.2	IO 18.2 Bahnhofsstraße 2	SW	EG	WB	59	49	57,9	49,9	54,5	46,9	-3,4	-3,0		nein
18.2		SW	1.OG	WB	59	49	59,1	51,1	55,7	48,0	-3,4	-3,1		nein
18.2		SW	2.OG	WB	59	49	59,9	51,9	56,5	48,9	-3,4	-3,0		nein
18.2		SW	3.OG	WB	59	49	59,5	51,5	56,4	48,8	-3,1	-2,7		nein
19.1	IO 19.1 Münsterplatz 10	NW	EG	WB	59	49	54,1	46,1	50,3	42,6	-3,8	-3,5		nein
19.1		NW	1.OG	WB	59	49	55,4	47,4	51,8	44,1	-3,6	-3,3		nein
19.2	IO 19.2 Münsterplatz 10	SW	EG	WB	59	49	59,8	51,8	56,6	49,0	-3,2	-2,8		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
19.2	IO 19.2 Münsterplatz 10	SW	1.OG	WB	59	49	61,5	53,5	58,4	50,8	-3,1	-2,7		nein
20.1	IO 20.1 Große Bleiche 1	SW	EG	WB	59	49	64,0	56,1	61,3	53,8	-2,7	-2,3		nein
20.1		SW	1.OG	WB	59	49	64,8	56,8	62,2	54,6	-2,6	-2,2		nein
20.2	IO 20.2 Große Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	64,7	56,7	63,3	56,2	-1,4	-0,5		nein
20.2		SO	1.OG	WB	59	49	64,8	56,8	63,4	56,2	-1,4	-0,6		nein
20.3	IO 20.3 Große Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	60,9	52,9	60,4	53,5	-0,5	0,6		nein
20.3		SO	1.OG	WB	59	49	61,8	53,8	61,1	54,1	-0,7	0,3		nein
21	IO 21 Große Bleiche 3	SO	EG	WB	59	49	57,6	49,6	57,1	50,2	-0,5	0,6		nein
21		SO	1.OG	WB	59	49	58,9	50,9	58,3	51,4	-0,6	0,5		nein
22	IO 22 Große Bleiche 5	SO	EG	WB	59	49	52,3	44,3	52,6	45,8	0,3	1,5		nein
22		SO	1.OG	WB	59	49	53,2	45,2	54,0	47,3	0,8	2,1	X	nein
22		SO	2.OG	WB	59	49	54,0	46,1	54,7	47,9	0,7	1,8		nein
23	IO 23 Große Bleiche 7	SO	EG	WB	59	49	47,4	39,5	49,4	42,9	2,0	3,4	X	nein
23		SO	1.OG	WB	59	49	48,2	40,2	50,5	43,9	2,3	3,7	X	nein
23		SO	2.OG	WB	59	49	49,0	41,0	51,5	44,9	2,5	3,9	X	nein
23		SO	3.OG	WB	59	49	49,8	41,8	52,1	45,5	2,3	3,7	X	nein
23		SO	4.OG	WB	59	49	50,2	42,3	52,3	45,7	2,1	3,4	X	nein
23		SO	5.OG	WB	59	49	50,5	42,5	52,3	45,7	1,8	3,2	X	nein
24	IO 24 Große Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	54,5	46,5	52,7	45,6	-1,8	-0,9		nein
24		NW	1.OG	WB	59	49	55,4	47,4	53,7	46,6	-1,7	-0,8		nein
24		NW	2.OG	WB	59	49	56,3	48,3	54,7	47,6	-1,6	-0,7		nein
24		NW	3.OG	WB	59	49	57,0	49,1	55,3	48,2	-1,7	-0,9		nein
24		NW	4.OG	WB	59	49	57,3	49,3	55,4	48,2	-1,9	-1,1		nein
24		NW	5.OG	WB	59	49	57,5	49,6	55,4	48,1	-2,1	-1,5		nein
25.1	IO 25.1 Schillerstraße 50	NW	EG	WB	59	49	56,0	48,0	54,8	47,8	-1,2	-0,2		nein
25.1		NW	1.OG	WB	59	49	56,9	49,0	56,1	49,1	-0,8	0,1		nein
25.1		NW	2.OG	WB	59	49	57,8	49,8	56,8	49,9	-1,0	0,1		nein



Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
25.1	IO 25.1 Schillerstraße 50	NW	3.OG	WB	59	49	58,5	50,5	57,3	50,3	-1,2	-0,2		nein
25.1		NW	4.OG	WB	59	49	58,7	50,7	57,1	49,9	-1,6	-0,8		nein
25.1		NW	5.OG	WB	59	49	58,7	50,7	56,8	49,6	-1,9	-1,1		nein
25.2	IO 25.2 Schillerstraße 50	SW	EG	WB	59	49	56,7	48,7	55,9	49,0	-0,8	0,3		nein
25.2		SW	1.OG	WB	59	49	57,6	49,6	57,1	50,2	-0,5	0,6		nein
25.2		SW	2.OG	WB	59	49	58,2	50,2	57,5	50,6	-0,7	0,4		nein
25.2		SW	3.OG	WB	59	49	58,6	50,7	57,8	50,8	-0,8	0,1		nein
25.2		SW	4.OG	WB	59	49	59,0	51,0	57,9	50,9	-1,1	-0,1		nein
25.2		SW	5.OG	WB	59	49	59,2	51,2	57,7	50,6	-1,5	-0,6		nein
26	IO 26 Schillerstraße 48	SW	EG	WB	59	49	55,9	47,9	54,6	47,5	-1,3	-0,4		nein
26		SW	1.OG	WB	59	49	56,6	48,7	55,7	48,7	-0,9	0,0		nein
26		SW	2.OG	WB	59	49	57,3	49,3	56,3	49,3	-1,0	0,0		nein
26		SW	3.OG	WB	59	49	57,6	49,6	56,6	49,6	-1,0	0,0		nein
26		SW	4.OG	WB	59	49	58,0	50,1	56,9	49,8	-1,1	-0,3		nein
26		SW	5.OG	WB	59	49	58,3	50,3	56,9	49,8	-1,4	-0,5		nein
27	IO 27 Schillerstraße 46	SW	EG	WB	59	49	55,0	47,1	53,5	46,3	-1,5	-0,8		nein
27		SW	1.OG	WB	59	49	55,6	47,6	54,3	47,2	-1,3	-0,4		nein
27		SW	2.OG	WB	59	49	56,2	48,2	55,1	48,1	-1,1	-0,1		nein
27		SW	3.OG	WB	59	49	56,6	48,6	55,4	48,4	-1,2	-0,2		nein
27		SW	4.OG	WB	59	49	57,0	49,1	55,7	48,6	-1,3	-0,5		nein
28.1	IO 28.1 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	52,6	44,6	50,5	43,3	-2,1	-1,3		nein
28.1		NO	1.OG	MI	64	54	53,1	45,1	51,1	43,9	-2,0	-1,2		nein
28.1		NO	2.OG	MI	64	54	53,5	45,5	51,7	44,5	-1,8	-1,0		nein
28.1		NO	3.OG	MI	64	54	53,7	45,7	52,0	44,9	-1,7	-0,8		nein
28.1		NO	4.OG	MI	64	54	54,1	46,1	52,5	45,3	-1,6	-0,8		nein
28.1		NO	5.OG	MI	64	54	54,5	46,5	52,8	45,7	-1,7	-0,8		nein
28.2	IO 28.2 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	51,7	43,7	52,3	45,6	0,6	1,9		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
28.2	IO 28.2 Münsterplatz 2	NO	1.OG	MI	64	54	52,2	44,2	53,1	46,5	0,9	2,3	X	nein
28.2		NO	2.OG	MI	64	54	52,7	44,7	53,6	47,0	0,9	2,3	X	nein
28.2		NO	3.OG	MI	64	54	52,9	44,9	53,7	47,1	0,8	2,2	X	nein
28.2		NO	4.OG	MI	64	54	53,3	45,3	54,0	47,3	0,7	2,0		nein
28.2		NO	5.OG	MI	64	54	53,8	45,8	54,2	47,5	0,4	1,7		nein
28.3	IO 28.3 Münsterplatz 2	NW	EG	MI	64	54	59,0	51,0	57,2	50,0	-1,8	-1,0		nein
28.3		NW	1.OG	MI	64	54	60,1	52,2	58,4	51,3	-1,7	-0,9		nein
28.3		NW	2.OG	MI	64	54	60,8	52,8	59,0	51,8	-1,8	-1,0		nein
28.3		NW	3.OG	MI	64	54	61,1	53,1	59,2	52,0	-1,9	-1,1		nein
28.3		NW	4.OG	MI	64	54	61,3	53,3	59,3	52,1	-2,0	-1,2		nein
28.3		NW	5.OG	MI	64	54	61,3	53,4	59,3	52,1	-2,0	-1,3		nein
28.4	IO 28.4 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	59,3	51,3	56,6	49,2	-2,7	-2,1		nein
28.4		NO	1.OG	MI	64	54	60,6	52,6	57,9	50,5	-2,7	-2,1		nein
28.4		NO	2.OG	MI	64	54	61,3	53,3	58,8	51,4	-2,5	-1,9		nein
28.4		NO	3.OG	MI	64	54	61,5	53,5	59,1	51,7	-2,4	-1,8		nein
28.5	IO 28.5 Münsterplatz 2	NW	EG	MI	64	54	60,3	52,3	56,8	49,1	-3,5	-3,2		nein
28.5		NW	1.OG	MI	64	54	61,7	53,7	58,3	50,7	-3,4	-3,0		nein
28.5		NW	2.OG	MI	64	54	62,2	54,2	59,0	51,3	-3,2	-2,9		nein
28.5		NW	3.OG	MI	64	54	62,1	54,1	59,1	51,5	-3,0	-2,6		nein
29	IO 29 Bilhildisstraße 17	SO	EG	WB	59	49	52,1	44,2	49,4	42,1	-2,7	-2,1		nein
29		SO	1.OG	WB	59	49	53,0	45,0	50,4	43,0	-2,6	-2,0		nein
29		SO	2.OG	WB	59	49	53,8	45,8	51,3	43,9	-2,5	-1,9		nein
29		SO	3.OG	WB	59	49	54,7	46,7	52,1	44,7	-2,6	-2,0		nein
30.1	IO 30.1 Münsterplatz 1	SO	EG	WB	59	49	54,5	46,5	51,9	44,5	-2,6	-2,0		nein
30.1		SO	1.OG	WB	59	49	55,6	47,6	53,0	45,6	-2,6	-2,0		nein
30.1		SO	2.OG	WB	59	49	56,6	48,6	54,1	46,7	-2,5	-1,9		nein
30.1		SO	3.OG	WB	59	49	57,0	49,0	54,6	47,3	-2,4	-1,7		nein



Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
30.1	IO 30.1 Münsterplatz 1	SO	4.OG	WB	59	49	57,1	49,1	54,8	47,4	-2,3	-1,7		nein
30.1		SO	5.OG	WB	59	49	57,1	49,1	54,8	47,4	-2,3	-1,7		nein
30.2	IO 30.2 Münsterplatz 1	NO	EG	WB	59	49	65,4	57,4	61,7	53,9	-3,7	-3,5		nein
30.2		NO	1.OG	WB	59	49	65,8	57,8	62,3	54,6	-3,5	-3,2		nein
30.2		NO	2.OG	WB	59	49	65,8	57,8	62,4	54,6	-3,4	-3,2		nein
30.2		NO	3.OG	WB	59	49	65,5	57,5	62,1	54,4	-3,4	-3,1		nein
30.2		NO	4.OG	WB	59	49	65,2	57,2	61,9	54,2	-3,3	-3,0		nein
30.2		NO	5.OG	WB	59	49	64,7	56,7	61,6	53,9	-3,1	-2,8		nein
31.1	IO 31.1 Binger Straße 1	NO	EG	WB	59	49	68,3	60,3	64,4	56,6	-3,9	-3,7		nein
31.1		NO	1.OG	WB	59	49	68,1	60,1	64,3	56,6	-3,8	-3,5		nein
31.1		NO	2.OG	WB	59	49	67,6	59,6	64,0	56,2	-3,6	-3,4		nein
31.1		NO	3.OG	WB	59	49	67,0	59,0	63,5	55,7	-3,5	-3,3		nein
31.1		NO	4.OG	WB	59	49	66,4	58,4	63,0	55,3	-3,4	-3,1		nein
31.1		NO	5.OG	WB	59	49	65,7	57,7	62,3	54,6	-3,4	-3,1		nein
31.2	IO 31.2 Bingerstraße 1	N	EG	WB	59	49	70,2	62,2	65,9	58,1	-4,3	-4,1		nein
31.2		N	1.OG	WB	59	49	70,1	62,2	66,1	58,3	-4,0	-3,9		nein
31.2		N	2.OG	WB	59	49	69,8	61,8	65,9	58,1	-3,9	-3,7		nein
31.2		N	3.OG	WB	59	49	69,3	61,3	65,5	57,7	-3,8	-3,6		nein
31.2		N	4.OG	WB	59	49	68,8	60,9	65,1	57,3	-3,7	-3,6		nein
31.2		N	5.OG	WB	59	49	68,3	60,3	64,6	56,9	-3,7	-3,4		nein
32	IO 32 Binger Straße 3	N	EG	WB	59	49	70,4	62,4	66,0	58,2	-4,4	-4,2		nein
32		N	1.OG	WB	59	49	70,3	62,3	66,2	58,3	-4,1	-4,0		nein
32		N	2.OG	WB	59	49	69,9	61,9	65,9	58,1	-4,0	-3,8		nein
32		N	3.OG	WB	59	49	69,5	61,5	65,6	57,8	-3,9	-3,7		nein
32		N	4.OG	WB	59	49	69,0	61,0	65,3	57,5	-3,7	-3,5		nein
33	IO 33 Binger Straße 5	N	EG	WB	59	49	70,7	62,7	66,1	58,3	-4,6	-4,4		nein
33		N	1.OG	WB	59	49	70,5	62,5	66,3	58,5	-4,2	-4,0		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	IO 33 Binger Straße 5	N	2.OG	WB	59	49	70,1	62,1	66,1	58,3	-4,0	-3,8		nein
33		N	3.OG	WB	59	49	69,7	61,7	65,8	58,0	-3,9	-3,7		nein
33		N	4.OG	WB	59	49	69,3	61,3	65,5	57,7	-3,8	-3,6		nein
34	IO 34 Binger Straße 7	N	EG	WB	59	49	70,9	62,9	66,2	58,4	-4,7	-4,5		nein
34		N	1.OG	WB	59	49	70,7	62,7	66,4	58,6	-4,3	-4,1		nein
34		N	2.OG	WB	59	49	70,3	62,3	66,2	58,4	-4,1	-3,9		nein
34		N	3.OG	WB	59	49	69,9	61,9	65,9	58,1	-4,0	-3,8		nein
34		N	4.OG	WB	59	49	69,4	61,5	65,6	57,8	-3,8	-3,7		nein
34		N	5.OG	WB	59	49	69,0	61,0	65,3	57,5	-3,7	-3,5		nein
35	IO 35 Binger Straße 9	N	EG	WB	59	49	71,0	63,0	66,3	58,5	-4,7	-4,5		nein
35		N	1.OG	WB	59	49	70,8	62,8	66,5	58,6	-4,3	-4,2		nein
35		N	2.OG	WB	59	49	70,4	62,4	66,3	58,5	-4,1	-3,9		nein
35		N	3.OG	WB	59	49	70,0	62,0	66,0	58,2	-4,0	-3,8		nein
35		N	4.OG	WB	59	49	69,5	61,6	65,7	57,9	-3,8	-3,7		nein
36	IO 36 Binger Straße 11	N	EG	WB	59	49	71,0	63,0	66,4	58,6	-4,6	-4,4		nein
36		N	1.OG	WB	59	49	70,8	62,8	66,5	58,7	-4,3	-4,1		nein
36		N	2.OG	WB	59	49	70,4	62,4	66,4	58,5	-4,0	-3,9		nein
36		N	3.OG	WB	59	49	70,0	62,0	66,1	58,3	-3,9	-3,7		nein
36		N	4.OG	WB	59	49	69,6	61,6	65,8	58,0	-3,8	-3,6		nein
37	IO 37 Binger Straße 13	N	EG	WB	59	49	71,0	63,1	66,5	58,7	-4,5	-4,4		nein
37		N	1.OG	WB	59	49	70,8	62,9	66,6	58,8	-4,2	-4,1		nein
37		N	2.OG	WB	59	49	70,5	62,5	66,4	58,6	-4,1	-3,9		nein
37		N	3.OG	WB	59	49	70,0	62,1	66,2	58,3	-3,8	-3,8		nein
37		N	4.OG	WB	59	49	69,6	61,7	65,9	58,1	-3,7	-3,6		nein
38.1	IO 38.1 Hintere Bleiche 4	N	EG	WB	59	49	71,1	63,1	66,7	58,9	-4,4	-4,2		nein
38.1		N	1.OG	WB	59	49	70,9	62,9	66,8	58,9	-4,1	-4,0		nein
38.1		N	2.OG	WB	59	49	70,5	62,6	66,6	58,8	-3,9	-3,8		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
38.1	IO 38.1 Hintere Bleiche 4	N	3.OG	WB	59	49	70,1	62,1	66,3	58,5	-3,8	-3,6		nein
38.1		N	4.OG	WB	59	49	69,7	61,7	66,0	58,2	-3,7	-3,5		nein
38.1		N	5.OG	WB	59	49	69,3	61,4	65,8	57,9	-3,5	-3,5		nein
38.2	IO 38.2 Hintere Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	68,5	60,5	64,5	56,6	-4,0	-3,9		nein
38.2		NW	1.OG	WB	59	49	68,6	60,6	64,7	56,9	-3,9	-3,7		nein
38.2		NW	2.OG	WB	59	49	68,4	60,5	64,6	56,8	-3,8	-3,7		nein
38.2		NW	3.OG	WB	59	49	68,1	60,2	64,4	56,6	-3,7	-3,6		nein
38.2		NW	4.OG	WB	59	49	67,8	59,8	64,1	56,3	-3,7	-3,5		nein
38.2		NW	5.OG	WB	59	49	67,4	59,4	63,8	56,0	-3,6	-3,4		nein
38.3	IO 38.3 Hintere Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	65,1	57,1	61,0	53,1	-4,1	-4,0		nein
38.3		NW	1.OG	WB	59	49	65,6	57,6	61,6	53,8	-4,0	-3,8		nein
38.3		NW	2.OG	WB	59	49	65,7	57,7	61,8	53,9	-3,9	-3,8		nein
38.3		NW	3.OG	WB	59	49	65,5	57,5	61,6	53,8	-3,9	-3,7		nein
38.3		NW	4.OG	WB	59	49	65,2	57,3	61,4	53,6	-3,8	-3,7		nein
38.3		NW	5.OG	WB	59	49	64,9	57,0	61,1	53,3	-3,8	-3,7		nein
39	IO 39 Hintere Bleiche 2	NW	EG	WB	59	49	60,3	52,3	56,0	48,2	-4,3	-4,1		nein
39		NW	1.OG	WB	59	49	61,7	53,7	57,6	49,8	-4,1	-3,9		nein
39		NW	2.OG	WB	59	49	62,1	54,1	58,1	50,3	-4,0	-3,8		nein
39		NW	3.OG	WB	59	49	62,2	54,2	58,3	50,4	-3,9	-3,8		nein
39		NW	4.OG	WB	59	49	62,1	54,1	58,2	50,4	-3,9	-3,7		nein
40	IO 40 Münsterstraße 26	NW	EG	WB	59	49	56,2	48,3	52,6	44,8	-3,6	-3,5		nein
40		NW	1.OG	WB	59	49	57,5	49,5	54,0	46,2	-3,5	-3,3		nein
40		NW	2.OG	WB	59	49	58,4	50,4	55,0	47,1	-3,4	-3,3		nein
40		NW	3.OG	WB	59	49	58,8	50,9	55,6	47,7	-3,2	-3,2		nein
40		NW	4.OG	WB	59	49	59,0	51,0	55,8	48,0	-3,2	-3,0		nein
41.1	IO 41.1 Hintere Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	63,2	55,2	58,9	51,1	-4,3	-4,1		nein
41.1		SO	1.OG	WB	59	49	64,1	56,1	60,2	52,3	-3,9	-3,8		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
41.1	IO 41.1 Hintere Bleiche 1	SO	2.OG	WB	59	49	64,2	56,2	60,3	52,5	-3,9	-3,7		nein
41.1		SO	3.OG	WB	59	49	64,1	56,1	60,3	52,5	-3,8	-3,6		nein
41.1		SO	4.OG	WB	59	49	64,0	56,0	60,2	52,4	-3,8	-3,6		nein
41.1		SO	5.OG	WB	59	49	63,8	55,8	60,1	52,2	-3,7	-3,6		nein
41.2	IO 41.2 Hintere Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	66,2	58,3	62,0	54,1	-4,2	-4,2		nein
41.2		SO	1.OG	WB	59	49	66,6	58,6	62,5	54,7	-4,1	-3,9		nein
41.2		SO	2.OG	WB	59	49	66,6	58,6	62,6	54,8	-4,0	-3,8		nein
41.2		SO	3.OG	WB	59	49	66,4	58,4	62,5	54,7	-3,9	-3,7		nein
41.2		SO	4.OG	WB	59	49	66,2	58,2	62,3	54,5	-3,9	-3,7		nein
41.2		SO	5.OG	WB	59	49	65,9	57,9	62,1	54,3	-3,8	-3,6		nein
41.3	IO 41.3 Hintere Bleiche 1	N	EG	WB	59	49	70,9	62,9	67,1	59,3	-3,8	-3,6		nein
41.3		N	1.OG	WB	59	49	71,1	63,1	67,3	59,5	-3,8	-3,6		nein
41.3		N	2.OG	WB	59	49	70,9	62,9	67,3	59,4	-3,6	-3,5		nein
41.3		N	3.OG	WB	59	49	70,6	62,6	67,0	59,2	-3,6	-3,4		nein
41.3		N	4.OG	WB	59	49	70,2	62,2	66,8	59,0	-3,4	-3,2		nein
41.3		N	5.OG	WB	59	49	69,9	61,9	66,5	58,7	-3,4	-3,2		nein
42	IO 42 Binger Straße 15	N	EG	WB	59	49	70,8	62,8	67,1	59,3	-3,7	-3,5		nein
42		N	1.OG	WB	59	49	71,0	63,0	67,4	59,5	-3,6	-3,5		nein
42		N	2.OG	WB	59	49	70,8	62,8	67,3	59,4	-3,5	-3,4		nein
42		N	3.OG	WB	59	49	70,5	62,5	67,0	59,2	-3,5	-3,3		nein
42		N	4.OG	WB	59	49	70,1	62,2	66,7	58,9	-3,4	-3,3		nein
43	IO 43 Binger Straße 13	N	EG	WB	59	49	70,2	62,2	66,7	58,9	-3,5	-3,3		nein
43		N	1.OG	WB	59	49	70,5	62,5	66,9	59,1	-3,6	-3,4		nein
43		N	2.OG	WB	59	49	70,3	62,3	66,8	59,0	-3,5	-3,3		nein
43		N	3.OG	WB	59	49	70,0	62,0	66,5	58,7	-3,5	-3,3		nein
44.1	IO 44.1 Binger Straße 17	NO	EG	WB	59	49	70,3	62,4	66,7	58,9	-3,6	-3,5		nein
44.1		NO	1.OG	WB	59	49	70,5	62,5	66,9	59,0	-3,6	-3,5		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
44.1	IO 44.1 Binger Straße 17	NO	2.OG	WB	59	49	70,3	62,3	66,7	58,8	-3,6	-3,5		nein
44.1		NO	3.OG	WB	59	49	70,0	62,0	66,4	58,6	-3,6	-3,4		nein
44.1		NO	4.OG	WB	59	49	69,1	61,1	65,6	57,7	-3,5	-3,4		nein
44.1		NO	5.OG	WB	59	49	68,2	60,2	64,7	56,8	-3,5	-3,4		nein
44.1		NO	6.OG	WB	59	49	67,8	59,9	64,3	56,5	-3,5	-3,4		nein
44.1		NO	7.OG	WB	59	49	67,5	59,5	64,0	56,1	-3,5	-3,4		nein
44.1		NO	8.OG	WB	59	49	67,1	59,1	63,6	55,7	-3,5	-3,4		nein
44.1		NO	9.OG	WB	59	49	66,7	58,8	63,2	55,4	-3,5	-3,4		nein
44.1		NO	10.OG	WB	59	49	66,3	58,3	62,8	55,0	-3,5	-3,3		nein
44.2	IO 44.2 Binger Straße 17	NW	EG	WB	59	49	71,1	63,1	67,8	60,0	-3,3	-3,1		nein
44.2		NW	1.OG	WB	59	49	71,2	63,2	67,8	60,0	-3,4	-3,2		nein
44.2		NW	2.OG	WB	59	49	70,9	62,9	67,5	59,7	-3,4	-3,2		nein
44.2		NW	3.OG	WB	59	49	70,4	62,4	67,1	59,2	-3,3	-3,2		nein
44.2		NW	4.OG	WB	59	49	69,9	62,0	66,6	58,8	-3,3	-3,2		nein
44.2		NW	5.OG	WB	59	49	69,5	61,5	66,2	58,3	-3,3	-3,2		nein
44.2		NW	6.OG	WB	59	49	69,0	61,0	65,7	57,9	-3,3	-3,1		nein
44.2		NW	7.OG	WB	59	49	68,5	60,5	65,3	57,4	-3,2	-3,1		nein
44.2		NW	8.OG	WB	59	49	68,0	60,1	64,8	57,0	-3,2	-3,1		nein
44.2		NW	9.OG	WB	59	49	67,6	59,6	64,4	56,5	-3,2	-3,1		nein
44.2		NW	10.OG	WB	59	49	67,1	59,2	63,9	56,1	-3,2	-3,1		nein
45.1	IO 45.1 Binger Straße 17	NO	EG	WB	59	49	71,0	63,0	67,4	59,6	-3,6	-3,4		nein
45.1		NO	1.OG	WB	59	49	71,0	63,0	67,3	59,5	-3,7	-3,5		nein
45.1		NO	2.OG	WB	59	49	70,6	62,6	67,0	59,1	-3,6	-3,5		nein
45.1		NO	3.OG	WB	59	49	70,1	62,2	66,5	58,7	-3,6	-3,5		nein
45.1		NO	4.OG	WB	59	49	69,7	61,7	66,0	58,2	-3,7	-3,5		nein
45.1		NO	5.OG	WB	59	49	69,2	61,2	65,5	57,7	-3,7	-3,5		nein
45.1		NO	6.OG	WB	59	49	68,7	60,7	65,0	57,2	-3,7	-3,5		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
45.1	IO 45.1 Binger Straße 17	NO	7.OG	WB	59	49	68,2	60,2	64,6	56,7	-3,6	-3,5		nein
45.1		NO	8.OG	WB	59	49	67,8	59,8	64,1	56,3	-3,7	-3,5		nein
45.1		NO	9.OG	WB	59	49	67,3	59,3	63,7	55,9	-3,6	-3,4		nein
45.1		NO	10.OG	WB	59	49	66,9	58,9	63,2	55,4	-3,7	-3,5		nein
45.1		NO	11.OG	WB	59	49	66,3	58,3	62,5	54,7	-3,8	-3,6		nein
45.2	IO 45.2 Binger Straße 17	NW	EG	WB	59	49	70,7	62,7	68,5	60,7	-2,2	-2,0		nein
45.2		NW	1.OG	WB	59	49	71,0	63,0	69,0	61,1	-2,0	-1,9		nein
45.2		NW	2.OG	WB	59	49	70,7	62,8	68,8	61,0	-1,9	-1,8		nein
45.2		NW	3.OG	WB	59	49	70,4	62,4	68,5	60,7	-1,9	-1,7		nein
45.2		NW	4.OG	WB	59	49	69,9	62,0	68,2	60,3	-1,7	-1,7		nein
45.2		NW	5.OG	WB	59	49	69,5	61,6	67,8	59,9	-1,7	-1,7		nein
45.2		NW	6.OG	WB	59	49	69,0	61,1	67,4	59,5	-1,6	-1,6		nein
45.2		NW	7.OG	WB	59	49	68,6	60,7	66,9	59,0	-1,7	-1,7		nein
45.2		NW	8.OG	WB	59	49	68,2	60,2	66,5	58,6	-1,7	-1,6		nein
45.2		NW	9.OG	WB	59	49	67,8	59,8	66,1	58,2	-1,7	-1,6		nein
45.2		NW	10.OG	WB	59	49	67,3	59,4	65,7	57,8	-1,6	-1,6		nein
45.2		NW	11.OG	WB	59	49	66,9	58,9	65,3	57,4	-1,6	-1,5		nein
45.3	IO 45.3 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	65,9	58,0	65,7	57,7	-0,2	-0,3		nein
45.3		SW	1.OG	WB	59	49	67,2	59,3	66,9	58,9	-0,3	-0,4		nein
45.3		SW	2.OG	WB	59	49	67,3	59,4	67,0	59,1	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	3.OG	WB	59	49	67,2	59,3	66,9	58,9	-0,3	-0,4		nein
45.3		SW	4.OG	WB	59	49	66,9	59,0	66,6	58,7	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	5.OG	WB	59	49	66,6	58,7	66,3	58,4	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	6.OG	WB	59	49	66,2	58,3	65,9	58,0	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	7.OG	WB	59	49	65,9	58,0	65,6	57,7	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	8.OG	WB	59	49	65,5	57,6	65,2	57,3	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	9.OG	WB	59	49	65,1	57,2	64,8	56,9	-0,3	-0,3		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
45.3	IO 45.3 Binger Straße 17	SW	10.OG	WB	59	49	64,7	56,8	64,4	56,5	-0,3	-0,3		nein
45.3		SW	11.OG	WB	59	49	64,4	56,4	64,1	56,1	-0,3	-0,3		nein
45.4	IO 45.4 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	64,2	56,3	64,0	56,0	-0,2	-0,3		nein
45.4		SW	1.OG	WB	59	49	65,8	57,9	65,5	57,6	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	2.OG	WB	59	49	66,3	58,3	65,9	58,0	-0,4	-0,3		nein
45.4		SW	3.OG	WB	59	49	66,2	58,3	65,9	58,0	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	4.OG	WB	59	49	66,0	58,1	65,7	57,8	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	5.OG	WB	59	49	65,8	57,8	65,5	57,5	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	6.OG	WB	59	49	65,5	57,6	65,2	57,3	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	7.OG	WB	59	49	65,2	57,3	64,9	57,0	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	8.OG	WB	59	49	64,9	57,0	64,6	56,7	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	9.OG	WB	59	49	64,6	56,6	64,3	56,3	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	10.OG	WB	59	49	64,2	56,3	63,9	56,0	-0,3	-0,3		nein
45.4		SW	11.OG	WB	59	49	63,9	56,0	63,6	55,7	-0,3	-0,3		nein
45.5	IO 45.5 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	62,7	54,8	62,4	54,5	-0,3	-0,3		nein
45.5		SW	1.OG	WB	59	49	64,4	56,4	64,0	56,1	-0,4	-0,3		nein
45.5		SW	2.OG	WB	59	49	65,1	57,2	64,8	56,8	-0,3	-0,4		nein
45.5		SW	3.OG	WB	59	49	65,2	57,2	64,9	56,9	-0,3	-0,3		nein
45.5		SW	4.OG	WB	59	49	65,1	57,1	64,8	56,8	-0,3	-0,3		nein
45.5		SW	5.OG	WB	59	49	64,9	56,9	64,6	56,7	-0,3	-0,2		nein
45.5		SW	6.OG	WB	59	49	64,6	56,7	64,4	56,4	-0,2	-0,3		nein
45.5		SW	7.OG	WB	59	49	64,4	56,5	64,1	56,2	-0,3	-0,3		nein
45.5		SW	8.OG	WB	59	49	64,1	56,2	63,9	55,9	-0,2	-0,3		nein
45.5		SW	9.OG	WB	59	49	63,9	56,0	63,6	55,7	-0,3	-0,3		nein
45.5		SW	10.OG	WB	59	49	63,6	55,7	63,3	55,4	-0,3	-0,3		nein
45.5		SW	11.OG	WB	59	49	63,3	55,4	63,0	55,1	-0,3	-0,3		nein
45.6	IO 45.6 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	61,5	53,6	61,2	53,3	-0,3	-0,3		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
45.6	IO 45.6 Binger Straße 17	SW	1.OG	WB	59	49	63,0	55,1	62,7	54,8	-0,3	-0,3		nein
45.6		SW	2.OG	WB	59	49	64,1	56,1	63,7	55,8	-0,4	-0,3		nein
45.6		SW	3.OG	WB	59	49	64,3	56,4	64,0	56,0	-0,3	-0,4		nein
45.6		SW	4.OG	WB	59	49	64,2	56,3	64,0	56,0	-0,2	-0,3		nein
45.6		SW	5.OG	WB	59	49	64,1	56,2	63,8	55,9	-0,3	-0,3		nein
45.6		SW	6.OG	WB	59	49	63,9	56,0	63,6	55,7	-0,3	-0,3		nein
45.6		SW	7.OG	WB	59	49	63,7	55,8	63,4	55,5	-0,3	-0,3		nein
45.6		SW	8.OG	WB	59	49	63,5	55,6	63,2	55,3	-0,3	-0,3		nein
45.6		SW	9.OG	WB	59	49	63,3	55,3	63,0	55,1	-0,3	-0,2		nein
45.6		SW	10.OG	WB	59	49	63,0	55,1	62,7	54,8	-0,3	-0,3		nein
45.6		SW	11.OG	WB	59	49	62,8	54,9	62,5	54,6	-0,3	-0,3		nein
45.7	IO 45.7 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	60,6	52,6	60,2	52,3	-0,4	-0,3		nein
45.7		SW	1.OG	WB	59	49	61,9	53,9	61,5	53,6	-0,4	-0,3		nein
45.7		SW	2.OG	WB	59	49	63,0	55,1	62,7	54,7	-0,3	-0,4		nein
45.7		SW	3.OG	WB	59	49	63,5	55,6	63,1	55,2	-0,4	-0,4		nein
45.7		SW	4.OG	WB	59	49	63,5	55,6	63,2	55,3	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	5.OG	WB	59	49	63,4	55,5	63,1	55,2	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	6.OG	WB	59	49	63,3	55,3	63,0	55,0	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	7.OG	WB	59	49	63,1	55,2	62,8	54,9	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	8.OG	WB	59	49	62,9	55,0	62,6	54,7	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	9.OG	WB	59	49	62,7	54,8	62,4	54,5	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	10.OG	WB	59	49	62,5	54,6	62,2	54,3	-0,3	-0,3		nein
45.7		SW	11.OG	WB	59	49	62,3	54,3	62,0	54,1	-0,3	-0,2		nein
45.8	IO 45.8 Binger Straße 17	SO	EG	WB	59	49	41,2	33,2	40,3	32,4	-0,9	-0,8		nein
45.8		SO	1.OG	WB	59	49	41,5	33,6	40,8	32,9	-0,7	-0,7		nein
45.8		SO	2.OG	WB	59	49	41,1	33,1	40,3	32,4	-0,8	-0,7		nein
45.8		SO	3.OG	WB	59	49	41,5	33,5	40,4	32,5	-1,1	-1,0		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel der Binger Straße
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
45.8	IO 45.8 Binger Straße 17	SO	4.OG	WB	59	49	41,9	33,9	41,1	33,2	-0,8	-0,7		nein
45.8		SO	5.OG	WB	59	49	42,2	34,2	41,5	33,5	-0,7	-0,7		nein
45.8		SO	6.OG	WB	59	49	42,4	34,4	41,7	33,7	-0,7	-0,7		nein
45.8		SO	7.OG	WB	59	49	42,2	34,2	41,4	33,5	-0,8	-0,7		nein
45.8		SO	8.OG	WB	59	49	41,3	33,4	41,1	33,1	-0,2	-0,3		nein
45.8		SO	9.OG	WB	59	49	41,0	33,0	40,3	32,4	-0,7	-0,6		nein
45.8		SO	10.OG	WB	59	49	41,3	33,4	40,2	32,3	-1,1	-1,1		nein
45.8		SO	11.OG	WB	59	49	43,2	35,3	41,3	33,5	-1,9	-1,8		nein



Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	IO 01 Alicenstraße 4	SW	EG	WB	59	49	72,0	66,0	71,6	65,2	-0,4	-0,8		nein
1		SW	1.OG	WB	59	49	72,1	66,4	71,9	66,1	-0,2	-0,3		nein
1		SW	2.OG	WB	59	49	71,8	66,5	71,9	66,6	0,1	0,2	X	T/N
1		SW	3.OG	WB	59	49	71,5	66,3	71,6	66,5	0,1	0,1	X	T/N
1		SW	4.OG	WB	59	49	71,2	66,2	71,2	66,3	0,1	0,1	X	T/N
1		SW	5.OG	WB	59	49	70,9	65,9	70,9	66,0	0,1	0,1	X	T/N
2	IO 02 Alicenstraße 2	SW	EG	WB	59	49	72,0	66,0	71,7	65,3	-0,4	-0,7		nein
2		SW	1.OG	WB	59	49	72,2	66,4	72,0	66,1	-0,1	-0,2		nein
2		SW	2.OG	WB	59	49	72,0	66,5	72,1	66,7	0,1	0,3	X	T/N
2		SW	3.OG	WB	59	49	71,7	66,4	71,8	66,6	0,1	0,2	X	T/N
2		SW	4.OG	WB	59	49	71,4	66,2	71,5	66,4	0,1	0,2	X	T/N
2		SW	5.OG	WB	59	49	71,1	66,0	71,2	66,2	0,1	0,1	X	T/N
3.1	IO 3.1 Alicenplatz 6	SW	EG	WB	59	49	72,4	66,3	72,0	65,6	-0,3	-0,7		nein
3.1		SW	1.OG	WB	59	49	72,5	66,7	72,4	66,5	0,0	-0,1		nein
3.1		SW	2.OG	WB	59	49	72,3	66,7	72,4	66,9	0,1	0,3	X	T/N
3.1		SW	3.OG	WB	59	49	72,1	66,6	72,2	66,8	0,1	0,2	X	T/N
3.1		SW	4.OG	WB	59	49	71,8	66,4	71,8	66,6	0,1	0,1	X	T/N
3.1		SW	5.OG	WB	59	49	71,5	66,2	71,5	66,3	0,0	0,1	X	T/N
3.1		SW	6.OG	WB	59	49	71,2	66,1	71,2	66,2	0,0	0,0		nein
3.1		SW	7.OG	WB	59	49	70,9	66,1	70,9	66,1	0,0	0,0		nein
3.2	IO 03.2 Alicenplatz 6	SW	EG	WB	59	49	72,7	66,4	72,3	65,6	-0,4	-0,9		nein
3.2		SW	1.OG	WB	59	49	72,9	67,0	72,8	66,7	-0,2	-0,3		nein
3.2		SW	2.OG	WB	59	49	72,8	67,0	72,8	67,0	0,1	0,1	X	T/N
3.2		SW	3.OG	WB	59	49	72,5	66,9	72,5	66,9	0,0	0,0		nein
3.2		SW	4.OG	WB	59	49	72,2	66,7	72,2	66,7	0,0	0,0		nein
3.2		SW	5.OG	WB	59	49	71,9	66,4	71,8	66,4	0,0	0,0		nein
3.2		SW	6.OG	WB	59	49	71,5	66,3	71,5	66,2	-0,1	0,0		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.2	IO 03.2 Alicenplatz 6	SW	7.OG	WB	59	49	71,2	66,2	71,2	66,1	-0,1	-0,1		nein
3.3	IO 03.3 Alicenplatz 6	S	EG	WB	59	49	72,7	65,9	72,4	65,1	-0,4	-0,7		nein
3.3		S	1.OG	WB	59	49	73,1	66,5	72,8	66,1	-0,2	-0,5		nein
3.3		S	2.OG	WB	59	49	72,9	66,5	72,8	66,4	-0,2	-0,2		nein
3.3		S	3.OG	WB	59	49	72,6	66,3	72,4	66,2	-0,2	-0,2		nein
3.3		S	4.OG	WB	59	49	72,3	66,1	72,1	65,9	-0,3	-0,2		nein
3.3		S	5.OG	WB	59	49	72,0	66,0	71,7	65,7	-0,2	-0,2		nein
3.3		S	6.OG	WB	59	49	71,7	65,8	71,4	65,5	-0,3	-0,2		nein
3.3		S	7.OG	WB	59	49	71,4	65,7	71,1	65,4	-0,3	-0,3		nein
3.4	IO 03.4 Alicenplatz 6	O	EG	WB	59	49	71,4	63,6	71,4	63,5	-0,1	0,0		nein
3.4		O	1.OG	WB	59	49	71,6	63,8	71,5	63,8	0,0	0,0		nein
3.4		O	2.OG	WB	59	49	71,4	63,8	71,3	63,8	-0,1	0,0		nein
3.4		O	3.OG	WB	59	49	71,1	63,6	71,0	63,6	-0,2	0,0		nein
3.4		O	4.OG	WB	59	49	70,8	63,3	70,6	63,3	-0,1	-0,1		nein
3.4		O	5.OG	WB	59	49	70,4	63,1	70,2	63,1	-0,2	-0,1		nein
3.4		O	6.OG	WB	59	49	70,1	62,9	69,9	62,8	-0,2	-0,1		nein
3.4		O	7.OG	WB	59	49	69,8	62,7	69,6	62,6	-0,3	-0,1		nein
3.5	IO 3.5 Alicenplatz 6	O	EG	WB	59	49	70,8	62,9	70,8	62,9	0,1	0,1	X	T/N
3.5		O	1.OG	WB	59	49	70,9	63,0	70,9	63,1	0,0	0,0		nein
3.5		O	2.OG	WB	59	49	70,7	63,0	70,7	63,1	0,0	0,1	X	T/N
3.5		O	3.OG	WB	59	49	70,5	62,8	70,5	62,9	-0,1	0,1	X	T/N
3.5		O	4.OG	WB	59	49	70,2	62,6	70,1	62,7	-0,1	0,0		nein
3.5		O	5.OG	WB	59	49	69,9	62,4	69,8	62,4	-0,1	0,1	X	T/N
3.5		O	6.OG	WB	59	49	69,6	62,2	69,5	62,2	-0,2	0,0		nein
3.5		O	7.OG	WB	59	49	69,3	61,9	69,2	61,9	-0,2	0,0		nein
4	IO 04 Parcusstraße 1	O	EG	WB	59	49	70,5	62,6	70,5	62,6	0,1	0,1	X	T/N
4		O	1.OG	WB	59	49	70,6	62,7	70,6	62,8	0,1	0,0	X	T/N



Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4	IO 04 Parcusstraße 1	O	2.OG	WB	59	49	70,4	62,6	70,4	62,7	0,1	0,0	X	T/N
4		O	3.OG	WB	59	49	70,2	62,5	70,2	62,6	0,0	0,0		nein
4		O	4.OG	WB	59	49	69,9	62,3	69,9	62,4	0,0	0,0		nein
4		O	5.OG	WB	59	49	69,6	62,1	69,6	62,2	-0,1	0,0		nein
5	IO 05 Parcusstraße 3	O	EG	WB	59	49	70,2	62,3	70,3	62,4	0,1	0,0	X	T/N
5		O	1.OG	WB	59	49	70,2	62,4	70,3	62,4	0,0	0,1	X	T/N
5		O	2.OG	WB	59	49	70,0	62,2	70,0	62,3	0,1	0,0	X	T/N
5		O	3.OG	WB	59	49	69,7	62,1	69,8	62,1	0,0	0,0		nein
5		O	4.OG	WB	59	49	69,5	62,0	69,5	62,0	0,0	0,0		nein
5		O	5.OG	WB	59	49	69,2	61,8	69,2	61,8	-0,1	0,0		nein
6	IO 06 Parcusstraße 4	W	EG	WB	59	49	69,6	61,9	69,6	61,8	0,0	-0,1		nein
6		W	1.OG	WB	59	49	69,8	62,2	69,8	62,1	0,0	-0,2		nein
6		W	2.OG	WB	59	49	69,9	62,4	69,8	62,2	0,0	-0,2		nein
6		W	3.OG	WB	59	49	69,8	62,6	69,7	62,3	-0,1	-0,3		nein
6		W	4.OG	WB	59	49	69,7	62,6	69,6	62,3	-0,1	-0,3		nein
6		W	5.OG	WB	59	49	69,6	62,5	69,4	62,2	-0,1	-0,4		nein
7	IO 07 Parcusstraße 2	W	EG	WB	59	49	70,0	62,4	70,0	62,2	0,0	-0,1		nein
7		W	1.OG	WB	59	49	70,3	62,9	70,3	62,7	-0,1	-0,2		nein
7		W	2.OG	WB	59	49	70,4	63,3	70,4	63,0	-0,1	-0,3		nein
7		W	3.OG	WB	59	49	70,4	63,5	70,3	63,1	-0,2	-0,3		nein
7		W	4.OG	WB	59	49	70,3	63,5	70,1	63,1	-0,1	-0,4		nein
7		W	5.OG	WB	59	49	70,1	63,4	69,9	63,0	-0,1	-0,3		nein
7		W	6.OG	WB	59	49	69,9	63,3	69,8	63,0	-0,1	-0,2		nein
8.1	IO 08.1 Alicenplatz 2-4	SW	EG	WB	59	49	70,1	62,8	69,2	62,2	-0,9	-0,6		nein
8.1		SW	1.OG	WB	59	49	70,9	63,7	70,2	63,3	-0,8	-0,5		nein
8.1		SW	2.OG	WB	59	49	71,2	64,3	70,5	63,7	-0,7	-0,5		nein
8.1		SW	3.OG	WB	59	49	71,4	64,7	70,6	64,1	-0,7	-0,5		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.1	IO 08.1 Alicenplatz 2-4	SW	4.OG	WB	59	49	71,3	64,7	70,6	64,2	-0,6	-0,5		nein
8.1		SW	5.OG	WB	59	49	71,1	64,7	70,5	64,2	-0,6	-0,5		nein
8.1		SW	6.OG	WB	59	49	70,9	64,6	70,3	64,2	-0,5	-0,4		nein
8.2	IO 08.2 Alicenplatz 2-4	S	EG	WB	59	49	72,6	64,8	69,8	62,9	-2,9	-1,9		nein
8.2		S	1.OG	WB	59	49	72,6	64,9	70,1	63,2	-2,5	-1,6		nein
8.2		S	2.OG	WB	59	49	72,4	64,8	70,2	63,4	-2,2	-1,4		nein
8.2		S	3.OG	WB	59	49	72,1	64,7	70,1	63,4	-2,0	-1,3		nein
8.2		S	4.OG	WB	59	49	71,8	64,6	69,9	63,4	-1,8	-1,2		nein
8.2		S	5.OG	WB	59	49	71,4	64,4	69,7	63,3	-1,7	-1,1		nein
8.2		S	6.OG	WB	59	49	71,1	64,2	69,5	63,2	-1,6	-1,0		nein
9	IO 09 Binger Straße 10	S	EG	WB	59	49	72,1	64,3	69,1	62,3	-3,1	-1,9		nein
9		S	1.OG	WB	59	49	72,0	64,2	69,2	62,5	-2,9	-1,8		nein
9		S	2.OG	WB	59	49	71,7	64,0	69,1	62,5	-2,6	-1,6		nein
9		S	3.OG	WB	59	49	71,4	63,8	69,0	62,4	-2,4	-1,4		nein
9		S	4.OG	WB	59	49	71,1	63,6	68,8	62,3	-2,3	-1,3		nein
9		S	5.OG	WB	59	49	70,8	63,4	68,6	62,1	-2,1	-1,2		nein
10	IO 10 Binger Straße 8	S	EG	WB	59	49	71,5	63,6	68,7	62,2	-2,7	-1,4		nein
10		S	1.OG	WB	59	49	71,5	63,7	68,8	62,3	-2,6	-1,4		nein
10		S	2.OG	WB	59	49	71,3	63,5	68,7	62,2	-2,6	-1,3		nein
10		S	3.OG	WB	59	49	71,0	63,2	68,5	62,0	-2,5	-1,2		nein
10		S	4.OG	WB	59	49	70,6	63,0	68,3	61,8	-2,4	-1,2		nein
10		S	5.OG	WB	59	49	70,3	62,7	68,1	61,6	-2,3	-1,1		nein
11.1	IO 11.1 Binger Straße 6	S	EG	WB	59	49	70,8	63,0	68,8	62,7	-2,1	-0,3		nein
11.1		S	1.OG	WB	59	49	71,0	63,1	68,7	62,6	-2,2	-0,5		nein
11.1		S	2.OG	WB	59	49	70,8	63,0	68,5	62,3	-2,2	-0,7		nein
11.1		S	3.OG	WB	59	49	70,5	62,7	68,2	61,9	-2,3	-0,8		nein
11.1		S	4.OG	WB	59	49	70,2	62,5	67,9	61,6	-2,3	-0,9		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	14	15
11.1	IO 11.1 Binger Straße 6	S	5.OG	WB	59	49	69,9	62,3	67,7	61,3	-2,3	-0,9		nein
11.2	IO 11.2 Binger Straße 6	SO	EG	WB	59	49	68,0	60,2	66,2	60,0	-1,9	-0,2		nein
11.2		SO	1.OG	WB	59	49	68,2	60,4	66,2	60,0	-2,0	-0,4		nein
11.2		SO	2.OG	WB	59	49	68,2	60,4	66,0	59,9	-2,1	-0,6		nein
11.2		SO	3.OG	WB	59	49	68,0	60,3	65,8	59,6	-2,2	-0,6		nein
11.2		SO	4.OG	WB	59	49	67,7	60,0	65,5	59,3	-2,2	-0,7		nein
11.2		SO	5.OG	WB	59	49	67,4	59,8	65,2	59,0	-2,2	-0,7		nein
12	IO 12 Hintere Bleiche	SO	EG	WB	59	49	64,5	56,9	62,7	56,3	-1,7	-0,7		nein
12		SO	1.OG	WB	59	49	65,3	57,8	63,5	57,3	-1,8	-0,4		nein
12		SO	2.OG	WB	59	49	65,5	58,0	63,6	57,4	-1,9	-0,6		nein
12		SO	3.OG	WB	59	49	65,5	58,1	63,6	57,5	-1,9	-0,7		nein
12		SO	4.OG	WB	59	49	65,3	58,0	63,4	57,3	-2,0	-0,6		nein
13	IO 13 Hintere Bleiche 3	SO	EG	WB	59	49	62,4	55,8	61,1	54,8	-1,2	-0,9		nein
13		SO	1.OG	WB	59	49	63,3	56,8	61,9	55,9	-1,3	-0,9		nein
13		SO	2.OG	WB	59	49	63,6	57,1	62,2	56,3	-1,5	-0,9		nein
13		SO	3.OG	WB	59	49	63,7	57,2	62,2	56,3	-1,4	-0,8		nein
13		SO	4.OG	WB	59	49	63,6	57,1	62,1	56,2	-1,5	-0,9		nein
13		SO	5.OG	WB	59	49	63,5	57,0	62,0	56,2	-1,6	-0,9		nein
14	IO 14 Hintere Bleiche 5	SO	EG	WB	59	49	63,4	57,9	62,3	56,6	-1,1	-1,3		nein
14		SO	1.OG	WB	59	49	63,8	58,3	62,7	57,1	-1,2	-1,2		nein
14		SO	2.OG	WB	59	49	64,0	58,4	62,8	57,2	-1,2	-1,2		nein
14		SO	3.OG	WB	59	49	64,0	58,4	62,8	57,3	-1,2	-1,2		nein
14		SO	4.OG	WB	59	49	64,0	58,3	62,7	57,2	-1,2	-1,2		nein
14		SO	5.OG	WB	59	49	63,8	58,1	62,6	57,0	-1,3	-1,1		nein
15.1	IO 15.1 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	63,6	57,9	62,6	56,6	-1,0	-1,3		nein
15.1		NW	1.OG	WB	59	49	63,9	58,3	62,8	57,1	-1,0	-1,3		nein
15.1		NW	2.OG	WB	59	49	64,0	58,4	62,8	57,2	-1,1	-1,2		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
15.1	IO 15.1 Bahnhofstraße 1	NW	3.OG	WB	59	49	64,0	58,4	62,8	57,2	-1,2	-1,1		nein
15.1		NW	4.OG	WB	59	49	63,9	58,3	62,6	57,1	-1,2	-1,2		nein
15.2	IO 15.2 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	61,7	54,7	60,5	53,7	-1,2	-1,0		nein
15.2		NW	1.OG	WB	59	49	62,3	55,6	61,0	54,5	-1,4	-1,1		nein
15.2		NW	2.OG	WB	59	49	62,8	56,0	61,3	55,0	-1,5	-1,1		nein
15.2		NW	3.OG	WB	59	49	63,0	56,3	61,4	55,2	-1,6	-1,0		nein
15.2		NW	4.OG	WB	59	49	63,0	56,3	61,4	55,2	-1,7	-1,1		nein
15.3	IO 15.3 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	62,3	55,2	61,0	54,2	-1,4	-1,0		nein
15.3		NW	1.OG	WB	59	49	63,2	56,2	61,8	55,3	-1,5	-0,8		nein
15.3		NW	2.OG	WB	59	49	63,9	56,9	62,3	56,1	-1,5	-0,8		nein
15.3		NW	3.OG	WB	59	49	64,0	57,1	62,4	56,2	-1,7	-0,8		nein
15.3		NW	4.OG	WB	59	49	64,0	57,1	62,3	56,2	-1,8	-0,9		nein
15.4	IO 15.4 Bahnhofstraße 1	NW	EG	WB	59	49	63,4	55,8	61,7	54,8	-1,7	-0,9		nein
15.4		NW	1.OG	WB	59	49	64,7	57,1	63,0	56,3	-1,7	-0,7		nein
15.4		NW	2.OG	WB	59	49	65,2	57,7	63,4	56,9	-1,8	-0,7		nein
15.4		NW	3.OG	WB	59	49	65,3	57,9	63,4	57,1	-1,9	-0,9		nein
15.4		NW	4.OG	WB	59	49	65,3	57,9	63,4	57,1	-2,0	-0,9		nein
15.5	IO15.5 Bahnhofstraße 1	SW	EG	WB	59	49	67,4	59,4	65,1	58,6	-2,2	-0,9		nein
15.5		SW	1.OG	WB	59	49	68,7	60,7	66,6	60,2	-2,1	-0,6		nein
15.5		SW	2.OG	WB	59	49	69,0	61,0	66,7	60,3	-2,2	-0,7		nein
15.5		SW	3.OG	WB	59	49	68,9	61,0	66,6	60,2	-2,3	-0,7		nein
15.5		SW	4.OG	WB	59	49	68,7	60,8	66,4	60,0	-2,3	-0,8		nein
15.6	IO 15.6 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	69,5	61,6	67,6	61,4	-1,8	-0,3		nein
15.6		S	1.OG	WB	59	49	70,3	62,5	68,2	61,8	-2,2	-0,6		nein
15.6		S	2.OG	WB	59	49	70,4	62,6	68,1	61,7	-2,3	-0,8		nein
15.6		S	3.OG	WB	59	49	70,3	62,4	67,9	61,5	-2,4	-0,9		nein
15.6		S	4.OG	WB	59	49	70,0	62,2	67,6	61,2	-2,4	-0,9		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
16	IO 16 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	69,7	61,9	67,8	61,6	-1,9	-0,3		nein
16		S	1.OG	WB	59	49	70,1	62,3	67,9	61,7	-2,2	-0,7		nein
16		S	2.OG	WB	59	49	70,1	62,3	67,8	61,5	-2,4	-0,7		nein
16		S	3.OG	WB	59	49	69,9	62,1	67,5	61,3	-2,4	-0,9		nein
17.1	IO 17.1 Bahnhofstraße 1	S	EG	WB	59	49	69,6	61,8	67,7	61,6	-1,9	-0,3		nein
17.1		S	1.OG	WB	59	49	70,0	62,2	67,8	61,7	-2,1	-0,5		nein
17.1		S	2.OG	WB	59	49	70,0	62,2	67,7	61,5	-2,2	-0,6		nein
17.1		S	3.OG	WB	59	49	69,7	62,0	67,5	61,3	-2,3	-0,7		nein
17.2	IO 17.2 Bahnhofstraße 1	SO	EG	WB	59	49	67,7	60,7	65,9	60,3	-1,8	-0,4		nein
17.2		SO	1.OG	WB	59	49	68,1	61,2	66,3	60,8	-1,7	-0,4		nein
17.2		SO	2.OG	WB	59	49	68,2	61,3	66,4	60,9	-1,7	-0,4		nein
17.2		SO	3.OG	WB	59	49	68,2	61,5	66,5	61,1	-1,6	-0,4		nein
17.3	IO 17.3 Bahnhofstraße 1	SO	EG	WB	59	49	66,8	61,1	65,3	60,1	-1,5	-1,1		nein
17.3		SO	1.OG	WB	59	49	67,1	61,4	65,7	60,5	-1,4	-0,9		nein
17.3		SO	2.OG	WB	59	49	67,1	61,4	65,7	60,6	-1,4	-0,8		nein
17.3		SO	3.OG	WB	59	49	67,4	61,5	65,9	60,7	-1,5	-0,8		nein
18.1	IO 18.1 Bahnhofstraße 2	SO	EG	WB	59	49	64,9	59,9	63,9	58,9	-1,1	-1,0		nein
18.1		SO	1.OG	WB	59	49	65,4	60,3	64,4	59,3	-1,1	-0,9		nein
18.1		SO	2.OG	WB	59	49	65,8	60,6	64,8	59,8	-1,1	-0,8		nein
18.1		SO	3.OG	WB	59	49	65,7	60,5	64,7	59,8	-1,0	-0,8		nein
18.2	IO 18.2 Bahnhofsstraße 2	SW	EG	WB	59	49	68,1	63,2	67,2	62,2	-0,9	-1,1		nein
18.2		SW	1.OG	WB	59	49	68,4	63,4	67,4	62,4	-0,9	-1,1		nein
18.2		SW	2.OG	WB	59	49	68,4	63,4	67,4	62,3	-1,0	-1,0		nein
18.2		SW	3.OG	WB	59	49	68,0	63,0	67,1	62,0	-1,0	-1,0		nein
19.1	IO 19.1 Münsterplatz 10	NW	EG	WB	59	49	63,9	59,1	62,9	58,0	-1,0	-1,2		nein
19.1		NW	1.OG	WB	59	49	64,5	59,6	63,5	58,4	-1,0	-1,1		nein
19.2	IO 19.2 Münsterplatz 10	SW	EG	WB	59	49	68,5	63,6	67,6	62,7	-0,9	-0,9		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	14	15
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
19.2	IO 19.2 Münsterplatz 10	SW	1.OG	WB	59	49	69,1	64,1	68,3	63,3	-0,9	-0,8		nein
20.1	IO 20.1 Große Bleiche 1	SW	EG	WB	59	49	70,7	65,9	69,6	64,9	-1,1	-0,9		nein
20.1		SW	1.OG	WB	59	49	71,0	66,1	69,9	65,2	-1,1	-0,9		nein
20.2	IO 20.2 Große Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	72,7	68,0	71,5	66,9	-1,1	-1,2		nein
20.2		SO	1.OG	WB	59	49	72,6	67,9	71,5	66,8	-1,2	-1,0		nein
20.3	IO 20.3 Große Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	70,7	65,6	69,8	64,7	-0,9	-0,8		nein
20.3		SO	1.OG	WB	59	49	71,3	66,4	70,4	65,6	-0,9	-0,9		nein
21	IO 21 Große Bleiche 3	SO	EG	WB	59	49	69,1	63,5	68,5	62,9	-0,7	-0,6		nein
21		SO	1.OG	WB	59	49	70,0	64,9	69,3	64,2	-0,7	-0,6		nein
22	IO 22 Große Bleiche 5	SO	EG	WB	59	49	68,0	61,9	67,6	61,5	-0,5	-0,4		nein
22		SO	1.OG	WB	59	49	68,6	62,8	68,1	62,4	-0,5	-0,3		nein
22		SO	2.OG	WB	59	49	68,8	63,4	68,3	63,0	-0,5	-0,4		nein
23	IO 23 Große Bleiche 7	SO	EG	WB	59	49	67,2	60,7	66,8	60,2	-0,5	-0,4		nein
23		SO	1.OG	WB	59	49	67,5	61,2	67,1	60,8	-0,5	-0,5		nein
23		SO	2.OG	WB	59	49	67,6	61,6	67,1	61,2	-0,5	-0,4		nein
23		SO	3.OG	WB	59	49	67,6	61,9	67,1	61,5	-0,5	-0,4		nein
23		SO	4.OG	WB	59	49	67,3	61,8	66,8	61,4	-0,5	-0,4		nein
23		SO	5.OG	WB	59	49	67,0	61,6	66,5	61,2	-0,5	-0,5		nein
24	IO 24 Große Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	67,3	60,5	66,8	59,9	-0,6	-0,5		nein
24		NW	1.OG	WB	59	49	67,6	60,9	66,9	60,3	-0,6	-0,5		nein
24		NW	2.OG	WB	59	49	67,6	61,2	66,9	60,6	-0,6	-0,6		nein
24		NW	3.OG	WB	59	49	67,5	61,3	66,8	60,7	-0,7	-0,6		nein
24		NW	4.OG	WB	59	49	67,2	61,1	66,4	60,4	-0,7	-0,7		nein
24		NW	5.OG	WB	59	49	66,6	60,4	65,8	59,6	-0,8	-0,7		nein
25.1	IO 25.1 Schillerstraße 50	NW	EG	WB	59	49	67,8	61,3	67,1	60,6	-0,6	-0,6		nein
25.1		NW	1.OG	WB	59	49	68,3	62,1	67,6	61,4	-0,7	-0,6		nein
25.1		NW	2.OG	WB	59	49	68,4	62,4	67,6	61,7	-0,8	-0,7		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25.1	IO 25.1 Schillerstraße 50	NW	3.OG	WB	59	49	68,3	62,5	67,5	61,8	-0,8	-0,8		nein
25.1		NW	4.OG	WB	59	49	67,8	61,9	66,9	61,1	-0,8	-0,8		nein
25.1		NW	5.OG	WB	59	49	67,2	61,3	66,3	60,5	-0,9	-0,8		nein
25.2	IO 25.2 Schillerstraße 50	SW	EG	WB	59	49	69,6	65,3	69,5	65,4	-0,1	0,1	X	T/N
25.2		SW	1.OG	WB	59	49	70,4	66,2	70,3	66,3	-0,1	0,1	X	T/N
25.2		SW	2.OG	WB	59	49	70,5	66,3	70,4	66,4	-0,1	0,2	X	T/N
25.2		SW	3.OG	WB	59	49	70,5	66,2	70,4	66,4	0,0	0,2	X	T/N
25.2		SW	4.OG	WB	59	49	70,3	66,0	70,2	66,2	0,0	0,2	X	T/N
25.2		SW	5.OG	WB	59	49	70,0	65,7	70,0	65,9	0,0	0,3	X	T/N
26	IO 26 Schillerstraße 48	SW	EG	WB	59	49	70,4	66,4	70,6	66,8	0,2	0,4	X	T/N
26		SW	1.OG	WB	59	49	70,8	66,8	71,1	67,3	0,2	0,5	X	T/N
26		SW	2.OG	WB	59	49	70,9	66,8	71,2	67,3	0,3	0,5	X	T/N
26		SW	3.OG	WB	59	49	70,8	66,7	71,1	67,2	0,3	0,6	X	T/N
26		SW	4.OG	WB	59	49	70,6	66,4	70,9	67,1	0,4	0,6	X	T/N
26		SW	5.OG	WB	59	49	70,3	66,1	70,7	66,8	0,4	0,6	X	T/N
27	IO 27 Schillerstraße 46	SW	EG	WB	59	49	70,6	66,6	71,4	67,7	0,8	1,0	X	T/N
27		SW	1.OG	WB	59	49	71,0	67,0	71,8	68,1	0,9	1,1	X	T/N
27		SW	2.OG	WB	59	49	71,0	67,0	71,9	68,1	0,8	1,2	X	T/N
27		SW	3.OG	WB	59	49	70,9	66,8	71,7	68,0	0,9	1,2	X	T/N
27		SW	4.OG	WB	59	49	70,6	66,6	71,5	67,8	0,9	1,2	X	T/N
28.1	IO 28.1 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	72,6	68,5	74,5	70,9	2,0	2,3	X	T/N
28.1		NO	1.OG	MI	64	54	72,3	68,2	74,1	70,5	1,9	2,2	X	T/N
28.1		NO	2.OG	MI	64	54	71,7	67,7	73,6	69,9	1,8	2,2	X	T/N
28.1		NO	3.OG	MI	64	54	71,1	67,1	72,9	69,2	1,7	2,2	X	T/N
28.1		NO	4.OG	MI	64	54	70,6	66,5	72,2	68,6	1,7	2,0	X	T/N
28.1		NO	5.OG	MI	64	54	70,1	66,0	71,8	68,1	1,6	2,0	X	T/N
28.2	IO 28.2 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	73,3	69,5	73,6	70,0	0,4	0,4	X	T/N

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	14	15
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
28.2	IO 28.2 Münsterplatz 2	NO	1.OG	MI	64	54	73,1	69,3	73,5	69,8	0,4	0,5	X	T/N
28.2		NO	2.OG	MI	64	54	72,7	68,8	73,1	69,4	0,5	0,6	X	T/N
28.2		NO	3.OG	MI	64	54	72,2	68,4	72,7	69,0	0,4	0,6	X	T/N
28.2		NO	4.OG	MI	64	54	71,7	67,8	72,1	68,3	0,4	0,6	X	T/N
28.2		NO	5.OG	MI	64	54	71,2	67,2	71,5	67,8	0,4	0,5	X	T/N
28.3	IO 28.3 Münsterplatz 2	NW	EG	MI	64	54	66,8	62,3	66,1	61,9	-0,7	-0,4		nein
28.3		NW	1.OG	MI	64	54	68,3	63,9	67,6	63,5	-0,7	-0,5		nein
28.3		NW	2.OG	MI	64	54	68,7	64,3	68,0	63,8	-0,7	-0,4		nein
28.3		NW	3.OG	MI	64	54	68,7	64,3	68,0	63,8	-0,7	-0,4		nein
28.3		NW	4.OG	MI	64	54	68,8	64,2	68,0	63,8	-0,7	-0,5		nein
28.3		NW	5.OG	MI	64	54	68,7	64,2	68,0	63,7	-0,8	-0,4		nein
28.4	IO 28.4 Münsterplatz 2	NO	EG	MI	64	54	65,1	60,2	64,3	59,8	-0,8	-0,3		nein
28.4		NO	1.OG	MI	64	54	66,3	61,4	65,5	61,0	-0,8	-0,4		nein
28.4		NO	2.OG	MI	64	54	67,2	62,4	66,4	62,0	-0,8	-0,4		nein
28.4		NO	3.OG	MI	64	54	67,7	63,0	67,0	62,6	-0,8	-0,4		nein
28.5	IO 28.5 Münsterplatz 2	NW	EG	MI	64	54	65,8	58,8	65,2	58,5	-0,6	-0,3		nein
28.5		NW	1.OG	MI	64	54	66,3	59,6	65,5	59,3	-0,8	-0,4		nein
28.5		NW	2.OG	MI	64	54	66,5	60,2	65,7	59,9	-0,9	-0,4		nein
28.5		NW	3.OG	MI	64	54	66,6	60,5	65,7	60,1	-0,9	-0,4		nein
29	IO 29 Bilhildisstraße 17	SO	EG	WB	59	49	62,4	55,8	62,2	55,7	-0,2	-0,1		nein
29		SO	1.OG	WB	59	49	62,5	56,2	62,3	56,0	-0,3	-0,1		nein
29		SO	2.OG	WB	59	49	62,6	56,5	62,3	56,3	-0,4	-0,2		nein
29		SO	3.OG	WB	59	49	62,8	56,9	62,4	56,7	-0,4	-0,2		nein
30.1	IO 30.1 Münsterplatz 1	SO	EG	WB	59	49	64,2	57,5	64,0	57,4	-0,2	-0,1		nein
30.1		SO	1.OG	WB	59	49	64,3	57,9	64,0	57,8	-0,3	-0,2		nein
30.1		SO	2.OG	WB	59	49	64,4	58,3	64,0	58,1	-0,4	-0,2		nein
30.1		SO	3.OG	WB	59	49	64,5	58,7	64,0	58,5	-0,4	-0,2		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	14	15
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
30.1	IO 30.1 Münsterplatz 1	SO	4.OG	WB	59	49	64,5	58,9	64,0	58,7	-0,5	-0,2		nein
30.1		SO	5.OG	WB	59	49	64,5	59,1	64,1	58,9	-0,5	-0,3		nein
30.2	IO 30.2 Münsterplatz 1	NO	EG	WB	59	49	67,6	61,0	66,3	60,7	-1,4	-0,2		nein
30.2		NO	1.OG	WB	59	49	68,2	61,7	66,9	61,5	-1,2	-0,1		nein
30.2		NO	2.OG	WB	59	49	68,4	62,1	67,2	61,9	-1,2	-0,2		nein
30.2		NO	3.OG	WB	59	49	68,3	62,3	67,2	62,0	-1,2	-0,2		nein
30.2		NO	4.OG	WB	59	49	68,3	62,3	67,1	62,1	-1,1	-0,3		nein
30.2		NO	5.OG	WB	59	49	68,1	62,3	67,1	62,1	-1,0	-0,3		nein
31.1	IO 31.1 Binger Straße 1	NO	EG	WB	59	49	69,2	62,0	67,3	61,7	-1,9	-0,4		nein
31.1		NO	1.OG	WB	59	49	69,3	62,3	67,5	62,0	-1,7	-0,2		nein
31.1		NO	2.OG	WB	59	49	69,1	62,4	67,5	62,1	-1,6	-0,2		nein
31.1		NO	3.OG	WB	59	49	68,9	62,3	67,4	62,1	-1,5	-0,3		nein
31.1		NO	4.OG	WB	59	49	68,6	62,3	67,3	62,1	-1,3	-0,2		nein
31.1		NO	5.OG	WB	59	49	68,3	62,2	67,1	62,0	-1,2	-0,2		nein
31.2	IO 31.2 Bingerstraße 1	N	EG	WB	59	49	70,6	62,9	67,6	61,4	-3,0	-1,5		nein
31.2		N	1.OG	WB	59	49	70,6	63,1	67,9	61,8	-2,8	-1,3		nein
31.2		N	2.OG	WB	59	49	70,4	63,0	67,8	61,8	-2,5	-1,1		nein
31.2		N	3.OG	WB	59	49	70,0	62,8	67,7	61,7	-2,4	-1,0		nein
31.2		N	4.OG	WB	59	49	69,7	62,6	67,5	61,6	-2,3	-0,9		nein
31.2		N	5.OG	WB	59	49	69,3	62,4	67,2	61,5	-2,1	-0,9		nein
32	IO 32 Binger Straße 3	N	EG	WB	59	49	70,7	63,0	67,5	61,2	-3,3	-1,8		nein
32		N	1.OG	WB	59	49	70,7	63,0	67,7	61,5	-3,0	-1,6		nein
32		N	2.OG	WB	59	49	70,3	62,8	67,6	61,5	-2,7	-1,4		nein
32		N	3.OG	WB	59	49	70,0	62,6	67,5	61,4	-2,6	-1,1		nein
32		N	4.OG	WB	59	49	69,7	62,4	67,3	61,3	-2,4	-1,0		nein
33	IO 33 Binger Straße 5	N	EG	WB	59	49	71,0	63,2	67,5	61,1	-3,5	-2,0		nein
33		N	1.OG	WB	59	49	70,8	63,1	67,7	61,4	-3,2	-1,7		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
33	IO 33 Binger Straße 5	N	2.OG	WB	59	49	70,5	62,8	67,6	61,3	-2,9	-1,4		nein
33		N	3.OG	WB	59	49	70,1	62,5	67,4	61,2	-2,7	-1,3		nein
33		N	4.OG	WB	59	49	69,8	62,3	67,2	61,1	-2,5	-1,1		nein
34	IO 34 Binger Straße 7	N	EG	WB	59	49	71,1	63,3	67,5	61,1	-3,6	-2,2		nein
34		N	1.OG	WB	59	49	70,9	63,1	67,7	61,3	-3,3	-1,8		nein
34		N	2.OG	WB	59	49	70,6	62,8	67,6	61,3	-2,9	-1,6		nein
34		N	3.OG	WB	59	49	70,2	62,5	67,4	61,2	-2,7	-1,3		nein
34		N	4.OG	WB	59	49	69,8	62,2	67,2	61,0	-2,6	-1,2		nein
34		N	5.OG	WB	59	49	69,5	62,0	67,0	60,9	-2,4	-1,1		nein
35	IO 35 Binger Straße 9	N	EG	WB	59	49	71,1	63,3	67,5	61,1	-3,6	-2,2		nein
35		N	1.OG	WB	59	49	71,0	63,1	67,7	61,3	-3,2	-1,8		nein
35		N	2.OG	WB	59	49	70,6	62,8	67,6	61,2	-3,0	-1,6		nein
35		N	3.OG	WB	59	49	70,2	62,5	67,4	61,1	-2,8	-1,4		nein
35		N	4.OG	WB	59	49	69,9	62,2	67,2	60,9	-2,6	-1,2		nein
36	IO 36 Binger Straße 11	N	EG	WB	59	49	71,2	63,3	67,6	61,1	-3,6	-2,3		nein
36		N	1.OG	WB	59	49	71,0	63,2	67,8	61,3	-3,3	-1,9		nein
36		N	2.OG	WB	59	49	70,7	62,8	67,6	61,2	-3,0	-1,6		nein
36		N	3.OG	WB	59	49	70,3	62,5	67,4	61,0	-2,8	-1,5		nein
36		N	4.OG	WB	59	49	69,9	62,2	67,2	60,9	-2,7	-1,3		nein
37	IO 37 Binger Straße 13	N	EG	WB	59	49	71,2	63,4	67,8	61,4	-3,5	-2,0		nein
37		N	1.OG	WB	59	49	71,1	63,2	67,9	61,5	-3,1	-1,8		nein
37		N	2.OG	WB	59	49	70,7	62,9	67,8	61,4	-2,9	-1,5		nein
37		N	3.OG	WB	59	49	70,3	62,6	67,6	61,2	-2,7	-1,4		nein
37		N	4.OG	WB	59	49	70,0	62,3	67,4	61,1	-2,6	-1,3		nein
38.1	IO 38.1 Hintere Bleiche 4	N	EG	WB	59	49	71,3	63,5	68,2	61,9	-3,2	-1,5		nein
38.1		N	1.OG	WB	59	49	71,2	63,3	68,3	62,0	-2,9	-1,4		nein
38.1		N	2.OG	WB	59	49	70,8	63,1	68,1	61,9	-2,7	-1,2		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
38.1	IO 38.1 Hintere Bleiche 4	N	3.OG	WB	59	49	70,5	62,7	67,9	61,6	-2,5	-1,1		nein
38.1		N	4.OG	WB	59	49	70,1	62,5	67,7	61,4	-2,5	-1,0		nein
38.1		N	5.OG	WB	59	49	69,8	62,2	67,5	61,3	-2,4	-1,0		nein
38.2	IO 38.2 Hintere Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	68,9	61,0	66,6	60,4	-2,4	-0,6		nein
38.2		NW	1.OG	WB	59	49	69,1	61,2	66,8	60,6	-2,3	-0,7		nein
38.2		NW	2.OG	WB	59	49	68,9	61,2	66,7	60,6	-2,2	-0,6		nein
38.2		NW	3.OG	WB	59	49	68,7	61,0	66,6	60,4	-2,2	-0,5		nein
38.2		NW	4.OG	WB	59	49	68,5	60,8	66,4	60,3	-2,0	-0,6		nein
38.2		NW	5.OG	WB	59	49	68,2	60,8	66,3	60,3	-2,0	-0,5		nein
38.3	IO 38.3 Hintere Bleiche 4	NW	EG	WB	59	49	65,8	57,9	63,6	57,5	-2,1	-0,5		nein
38.3		NW	1.OG	WB	59	49	66,2	58,4	64,3	58,2	-2,0	-0,3		nein
38.3		NW	2.OG	WB	59	49	66,4	58,6	64,4	58,4	-1,9	-0,3		nein
38.3		NW	3.OG	WB	59	49	66,3	58,6	64,4	58,4	-1,9	-0,3		nein
38.3		NW	4.OG	WB	59	49	66,2	58,7	64,3	58,4	-1,8	-0,2		nein
38.3		NW	5.OG	WB	59	49	66,0	58,8	64,3	58,6	-1,8	-0,2		nein
39	IO 39 Hintere Bleiche 2	NW	EG	WB	59	49	62,2	54,6	60,6	54,2	-1,6	-0,3		nein
39		NW	1.OG	WB	59	49	63,5	55,8	62,0	55,7	-1,5	-0,2		nein
39		NW	2.OG	WB	59	49	63,9	56,4	62,5	56,3	-1,4	-0,1		nein
39		NW	3.OG	WB	59	49	64,2	56,8	62,9	56,8	-1,3	-0,1		nein
39		NW	4.OG	WB	59	49	64,3	57,3	63,0	57,3	-1,2	0,0		nein
40	IO 40 Münsterstraße 26	NW	EG	WB	59	49	60,8	53,3	60,0	53,0	-0,7	-0,2		nein
40		NW	1.OG	WB	59	49	62,5	55,0	61,8	54,8	-0,7	-0,2		nein
40		NW	2.OG	WB	59	49	63,4	56,1	62,7	56,0	-0,7	-0,2		nein
40		NW	3.OG	WB	59	49	63,8	56,8	63,2	56,8	-0,6	-0,1		nein
40		NW	4.OG	WB	59	49	64,1	57,7	63,5	57,8	-0,6	0,0		nein
41.1	IO 41.1 Hintere Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	64,3	56,5	62,0	55,6	-2,2	-0,9		nein
41.1		SO	1.OG	WB	59	49	65,0	57,3	63,0	56,6	-2,0	-0,6		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
41.1	IO 41.1 Hintere Bleiche 1	SO	2.OG	WB	59	49	65,2	57,5	63,2	56,9	-1,9	-0,6		nein
41.1		SO	3.OG	WB	59	49	65,2	57,6	63,3	57,0	-1,9	-0,5		nein
41.1		SO	4.OG	WB	59	49	65,2	57,7	63,4	57,2	-1,8	-0,4		nein
41.1		SO	5.OG	WB	59	49	65,2	57,9	63,5	57,5	-1,7	-0,4		nein
41.2	IO 41.2 Hintere Bleiche 1	SO	EG	WB	59	49	66,8	59,0	64,2	57,9	-2,6	-1,2		nein
41.2		SO	1.OG	WB	59	49	67,2	59,4	64,7	58,3	-2,4	-1,0		nein
41.2		SO	2.OG	WB	59	49	67,2	59,4	64,8	58,4	-2,4	-1,0		nein
41.2		SO	3.OG	WB	59	49	67,1	59,3	64,7	58,4	-2,3	-1,0		nein
41.2		SO	4.OG	WB	59	49	66,9	59,3	64,7	58,4	-2,3	-0,8		nein
41.2		SO	5.OG	WB	59	49	66,8	59,3	64,7	58,5	-2,1	-0,8		nein
41.3	IO 41.3 Hintere Bleiche 1	N	EG	WB	59	49	71,2	63,3	68,4	62,0	-2,7	-1,4		nein
41.3		N	1.OG	WB	59	49	71,3	63,5	68,7	62,2	-2,7	-1,3		nein
41.3		N	2.OG	WB	59	49	71,2	63,4	68,7	62,2	-2,5	-1,2		nein
41.3		N	3.OG	WB	59	49	70,9	63,2	68,5	62,1	-2,4	-1,1		nein
41.3		N	4.OG	WB	59	49	70,7	63,1	68,4	62,0	-2,3	-1,0		nein
41.3		N	5.OG	WB	59	49	70,4	62,9	68,2	61,9	-2,2	-1,0		nein
42	IO 42 Binger Straße 15	N	EG	WB	59	49	71,0	63,2	68,4	61,9	-2,6	-1,3		nein
42		N	1.OG	WB	59	49	71,3	63,5	68,7	62,2	-2,6	-1,3		nein
42		N	2.OG	WB	59	49	71,2	63,4	68,6	62,2	-2,5	-1,3		nein
42		N	3.OG	WB	59	49	70,9	63,3	68,5	62,1	-2,5	-1,2		nein
42		N	4.OG	WB	59	49	70,6	63,1	68,3	61,9	-2,4	-1,1		nein
43	IO 43 Binger Straße 13	N	EG	WB	59	49	70,5	62,6	68,0	61,5	-2,4	-1,2		nein
43		N	1.OG	WB	59	49	70,8	62,9	68,3	61,7	-2,5	-1,2		nein
43		N	2.OG	WB	59	49	70,7	62,8	68,2	61,7	-2,4	-1,2		nein
43		N	3.OG	WB	59	49	70,4	62,6	68,1	61,5	-2,4	-1,1		nein
44.1	IO 44.1 Binger Straße 17	NO	EG	WB	59	49	70,5	62,6	67,8	61,3	-2,6	-1,2		nein
44.1		NO	1.OG	WB	59	49	70,7	62,8	68,0	61,4	-2,7	-1,3		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
44.1	IO 44.1 Binger Straße 17	NO	2.OG	WB	59	49	70,5	62,6	67,8	61,3	-2,6	-1,4		nein
44.1		NO	3.OG	WB	59	49	70,2	62,4	67,6	61,1	-2,6	-1,3		nein
44.1		NO	4.OG	WB	59	49	69,4	61,7	67,0	60,6	-2,4	-1,1		nein
44.1		NO	5.OG	WB	59	49	68,7	61,0	66,3	59,9	-2,4	-1,2		nein
44.1		NO	6.OG	WB	59	49	68,4	60,8	66,1	59,7	-2,4	-1,1		nein
44.1		NO	7.OG	WB	59	49	68,0	60,5	65,7	59,4	-2,3	-1,1		nein
44.1		NO	8.OG	WB	59	49	67,7	60,1	65,4	59,0	-2,3	-1,1		nein
44.1		NO	9.OG	WB	59	49	67,3	59,7	65,0	58,5	-2,3	-1,1		nein
44.1		NO	10.OG	WB	59	49	66,9	59,1	64,6	58,1	-2,3	-1,1		nein
44.2	IO 44.2 Binger Straße 17	NW	EG	WB	59	49	71,4	63,6	69,2	62,6	-2,3	-0,9		nein
44.2		NW	1.OG	WB	59	49	71,5	63,7	69,3	62,7	-2,3	-1,1		nein
44.2		NW	2.OG	WB	59	49	71,3	63,5	69,1	62,5	-2,2	-1,0		nein
44.2		NW	3.OG	WB	59	49	71,0	63,2	68,9	62,3	-2,1	-1,0		nein
44.2		NW	4.OG	WB	59	49	70,6	62,9	68,6	62,0	-2,1	-0,9		nein
44.2		NW	5.OG	WB	59	49	70,3	62,6	68,3	61,7	-2,0	-0,9		nein
44.2		NW	6.OG	WB	59	49	69,9	62,3	68,0	61,5	-1,8	-0,9		nein
44.2		NW	7.OG	WB	59	49	69,5	62,0	67,7	61,2	-1,8	-0,8		nein
44.2		NW	8.OG	WB	59	49	69,2	61,7	67,4	60,9	-1,8	-0,8		nein
44.2		NW	9.OG	WB	59	49	68,8	61,4	67,1	60,6	-1,8	-0,7		nein
44.2		NW	10.OG	WB	59	49	68,4	60,9	66,7	60,3	-1,6	-0,7		nein
45.1	IO 45.1 Binger Straße 17	NO	EG	WB	59	49	71,2	63,3	68,7	62,2	-2,5	-1,1		nein
45.1		NO	1.OG	WB	59	49	71,2	63,3	68,7	62,1	-2,6	-1,2		nein
45.1		NO	2.OG	WB	59	49	70,9	63,0	68,5	61,9	-2,5	-1,2		nein
45.1		NO	3.OG	WB	59	49	70,6	62,7	68,1	61,5	-2,4	-1,2		nein
45.1		NO	4.OG	WB	59	49	70,2	62,3	67,8	61,1	-2,4	-1,1		nein
45.1		NO	5.OG	WB	59	49	69,7	61,9	67,4	60,8	-2,3	-1,1		nein
45.1		NO	6.OG	WB	59	49	69,3	61,5	67,1	60,4	-2,3	-1,1		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
45.1	IO 45.1 Binger Straße 17	NO	7.OG	WB	59	49	68,9	61,1	66,7	60,1	-2,2	-1,1		nein
45.1		NO	8.OG	WB	59	49	68,5	60,7	66,4	59,7	-2,2	-1,1		nein
45.1		NO	9.OG	WB	59	49	68,2	60,3	66,0	59,3	-2,1	-1,0		nein
45.1		NO	10.OG	WB	59	49	67,7	59,9	65,6	58,9	-2,1	-1,0		nein
45.1		NO	11.OG	WB	59	49	67,2	59,4	65,1	58,4	-2,1	-0,9		nein
45.2	IO 45.2 Binger Straße 17	NW	EG	WB	59	49	71,6	64,0	70,5	63,7	-1,2	-0,2		nein
45.2		NW	1.OG	WB	59	49	72,1	64,6	71,0	64,2	-1,0	-0,3		nein
45.2		NW	2.OG	WB	59	49	72,1	64,8	71,1	64,4	-1,0	-0,4		nein
45.2		NW	3.OG	WB	59	49	72,0	64,8	71,0	64,3	-0,9	-0,4		nein
45.2		NW	4.OG	WB	59	49	71,8	64,7	70,9	64,2	-0,9	-0,4		nein
45.2		NW	5.OG	WB	59	49	71,5	64,5	70,7	64,1	-0,9	-0,5		nein
45.2		NW	6.OG	WB	59	49	71,2	64,3	70,5	63,9	-0,8	-0,4		nein
45.2		NW	7.OG	WB	59	49	71,0	64,2	70,2	63,8	-0,7	-0,4		nein
45.2		NW	8.OG	WB	59	49	70,7	64,1	70,0	63,7	-0,8	-0,4		nein
45.2		NW	9.OG	WB	59	49	70,4	64,0	69,7	63,6	-0,7	-0,3		nein
45.2		NW	10.OG	WB	59	49	70,1	63,8	69,5	63,5	-0,7	-0,4		nein
45.2		NW	11.OG	WB	59	49	69,8	63,6	69,2	63,3	-0,7	-0,3		nein
45.3	IO 45.3 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	69,1	61,8	69,1	61,9	0,0	0,2	X	T/N
45.3		SW	1.OG	WB	59	49	70,3	63,2	70,2	63,2	-0,1	0,1	X	T/N
45.3		SW	2.OG	WB	59	49	70,6	64,0	70,5	64,0	-0,2	-0,1		nein
45.3		SW	3.OG	WB	59	49	70,7	64,5	70,6	64,3	-0,2	-0,2		nein
45.3		SW	4.OG	WB	59	49	70,7	64,6	70,5	64,4	-0,1	-0,2		nein
45.3		SW	5.OG	WB	59	49	70,5	64,6	70,4	64,4	-0,2	-0,2		nein
45.3		SW	6.OG	WB	59	49	70,3	64,5	70,2	64,3	-0,2	-0,2		nein
45.3		SW	7.OG	WB	59	49	70,1	64,5	70,0	64,3	-0,2	-0,1		nein
45.3		SW	8.OG	WB	59	49	69,9	64,6	69,8	64,4	-0,2	-0,2		nein
45.3		SW	9.OG	WB	59	49	69,8	64,6	69,6	64,5	-0,2	-0,2		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
45.3	IO 45.3 Binger Straße 17	SW	10.OG	WB	59	49	69,6	64,8	69,4	64,6	-0,1	-0,1		nein
45.3		SW	11.OG	WB	59	49	69,4	64,9	69,2	64,8	-0,2	-0,2		nein
45.4	IO 45.4 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	68,3	61,0	68,2	61,0	0,0	-0,1		nein
45.4		SW	1.OG	WB	59	49	69,5	62,5	69,4	62,4	-0,1	0,0		nein
45.4		SW	2.OG	WB	59	49	70,0	63,5	69,9	63,4	-0,2	-0,1		nein
45.4		SW	3.OG	WB	59	49	70,2	64,1	70,0	63,9	-0,2	-0,1		nein
45.4		SW	4.OG	WB	59	49	70,2	64,3	70,0	64,1	-0,2	-0,2		nein
45.4		SW	5.OG	WB	59	49	70,1	64,3	69,9	64,1	-0,2	-0,2		nein
45.4		SW	6.OG	WB	59	49	69,9	64,2	69,8	64,1	-0,2	-0,2		nein
45.4		SW	7.OG	WB	59	49	69,8	64,2	69,6	64,1	-0,1	-0,2		nein
45.4		SW	8.OG	WB	59	49	69,6	64,3	69,4	64,2	-0,2	-0,2		nein
45.4		SW	9.OG	WB	59	49	69,5	64,4	69,3	64,3	-0,2	-0,2		nein
45.4		SW	10.OG	WB	59	49	69,3	64,6	69,1	64,5	-0,2	-0,2		nein
45.4		SW	11.OG	WB	59	49	69,2	64,8	69,0	64,7	-0,1	-0,2		nein
45.5	IO 45.5 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	67,7	60,4	67,5	60,3	-0,1	-0,2		nein
45.5		SW	1.OG	WB	59	49	68,8	61,8	68,7	61,7	-0,1	0,0		nein
45.5		SW	2.OG	WB	59	49	69,4	62,9	69,3	62,8	-0,2	-0,1		nein
45.5		SW	3.OG	WB	59	49	69,7	63,6	69,5	63,5	-0,1	-0,2		nein
45.5		SW	4.OG	WB	59	49	69,7	63,9	69,6	63,8	-0,2	-0,2		nein
45.5		SW	5.OG	WB	59	49	69,7	64,0	69,5	63,8	-0,2	-0,1		nein
45.5		SW	6.OG	WB	59	49	69,5	63,9	69,4	63,8	-0,2	-0,2		nein
45.5		SW	7.OG	WB	59	49	69,4	64,0	69,2	63,8	-0,1	-0,1		nein
45.5		SW	8.OG	WB	59	49	69,3	64,0	69,1	63,9	-0,2	-0,2		nein
45.5		SW	9.OG	WB	59	49	69,1	64,2	69,0	64,1	-0,2	-0,1		nein
45.5		SW	10.OG	WB	59	49	69,0	64,5	68,9	64,4	-0,2	-0,1		nein
45.5		SW	11.OG	WB	59	49	68,9	64,7	68,8	64,6	-0,2	-0,2		nein
45.6	IO 45.6 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	67,2	59,9	67,0	59,8	-0,1	-0,2		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Bestand Tag Nacht in dB(A)		Neubau Tag Nacht in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
45.6	IO 45.6 Binger Straße 17	SW	1.OG	WB	59	49	68,3	61,2	68,2	61,2	-0,1	-0,1		nein
45.6		SW	2.OG	WB	59	49	68,9	62,4	68,8	62,4	-0,1	-0,1		nein
45.6		SW	3.OG	WB	59	49	69,2	63,2	69,1	63,1	-0,2	-0,1		nein
45.6		SW	4.OG	WB	59	49	69,3	63,7	69,2	63,5	-0,2	-0,1		nein
45.6		SW	5.OG	WB	59	49	69,3	63,8	69,2	63,6	-0,2	-0,1		nein
45.6		SW	6.OG	WB	59	49	69,2	63,7	69,1	63,6	-0,2	-0,1		nein
45.6		SW	7.OG	WB	59	49	69,1	63,8	68,9	63,6	-0,1	-0,1		nein
45.6		SW	8.OG	WB	59	49	69,0	63,8	68,8	63,7	-0,1	-0,1		nein
45.6		SW	9.OG	WB	59	49	68,9	64,0	68,7	63,9	-0,1	-0,1		nein
45.6		SW	10.OG	WB	59	49	68,7	64,3	68,6	64,2	-0,1	-0,1		nein
45.6		SW	11.OG	WB	59	49	68,7	64,6	68,5	64,5	-0,1	-0,1		nein
45.7	IO 45.7 Binger Straße 17	SW	EG	WB	59	49	66,8	59,5	66,6	59,3	-0,1	-0,1		nein
45.7		SW	1.OG	WB	59	49	67,8	60,8	67,7	60,7	-0,1	-0,1		nein
45.7		SW	2.OG	WB	59	49	68,5	62,0	68,4	61,9	-0,1	0,0		nein
45.7		SW	3.OG	WB	59	49	68,9	63,0	68,7	62,9	-0,1	0,0		nein
45.7		SW	4.OG	WB	59	49	69,0	63,4	68,9	63,3	-0,2	-0,1		nein
45.7		SW	5.OG	WB	59	49	69,0	63,6	68,9	63,5	-0,2	-0,1		nein
45.7		SW	6.OG	WB	59	49	68,9	63,6	68,8	63,5	-0,2	-0,1		nein
45.7		SW	7.OG	WB	59	49	68,8	63,6	68,7	63,5	-0,2	-0,2		nein
45.7		SW	8.OG	WB	59	49	68,7	63,7	68,6	63,6	-0,2	-0,1		nein
45.7		SW	9.OG	WB	59	49	68,6	63,9	68,5	63,8	-0,2	-0,1		nein
45.7		SW	10.OG	WB	59	49	68,5	64,2	68,4	64,1	-0,2	-0,1		nein
45.7		SW	11.OG	WB	59	49	68,5	64,5	68,3	64,4	-0,1	0,0		nein
45.8	IO 45.8 Binger Straße 17	SO	EG	WB	59	49	62,4	55,0	62,3	54,9	-0,2	-0,1		nein
45.8		SO	1.OG	WB	59	49	63,6	56,4	63,4	56,3	-0,1	-0,1		nein
45.8		SO	2.OG	WB	59	49	64,1	57,8	63,9	57,7	-0,1	-0,1		nein
45.8		SO	3.OG	WB	59	49	64,5	59,6	64,4	59,5	-0,2	0,0		nein

Zusammenstellung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrslärms
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung) passiver Lärmschutz
Planfall Ohnefall vs. Planfall Var. 5

Objektnummer	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
45.8	IO 45.8 Binger Straße 17	SO	4.OG	WB	59	49	64,8	60,8	64,7	60,7	-0,1	0,0		nein
45.8		SO	5.OG	WB	59	49	64,8	61,1	64,7	61,1	-0,2	-0,1		nein
45.8		SO	6.OG	WB	59	49	64,7	61,2	64,6	61,2	-0,1	-0,1		nein
45.8		SO	7.OG	WB	59	49	64,5	61,3	64,4	61,2	-0,1	0,0		nein
45.8		SO	8.OG	WB	59	49	64,4	61,5	64,3	61,4	-0,1	0,0		nein
45.8		SO	9.OG	WB	59	49	64,3	61,7	64,2	61,6	-0,1	0,0		nein
45.8		SO	10.OG	WB	59	49	64,3	61,9	64,2	61,9	0,0	0,0		nein
45.8		SO	11.OG	WB	59	49	64,3	62,4	64,3	62,4	-0,1	0,0		nein

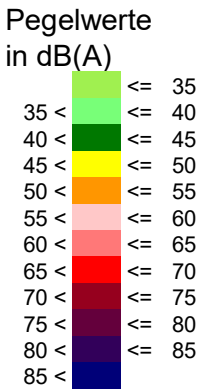


Anhang 9.1

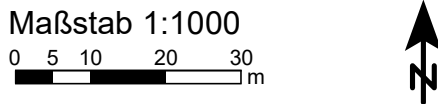


Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06742 / 8987475
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
elisa.skalski@schallschutz-pies.de



- Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straße
 - Straßenachse
 - Emission Straße
 - Brücke
 - Emission Schiene
 - Knotenpunkt

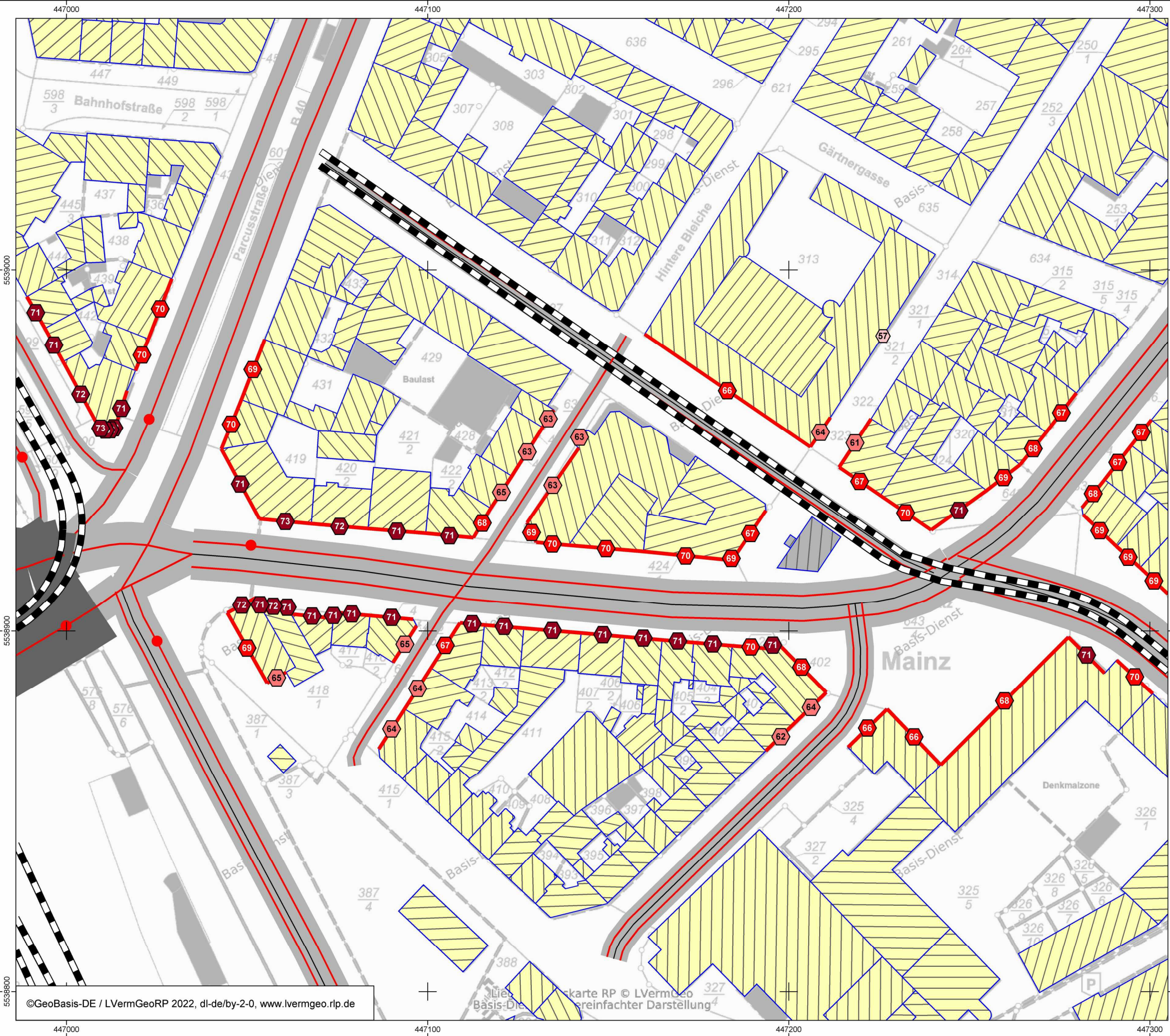


Projekt: 20391
Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

Bearbeiter: elisa.skalski
Datum: 01.09.2022

Bezeichnung:
Gebäudelärmkarte
Analyse -
Gesamtverkehr
Höchster Pegel

Tageszeit
SoundPlan-Version 8.2; Update: 07.06.2022



Anhang 9.2



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06742 / 8987475
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
elisa.skalski@schallschutz-pies.de

Pegelwerte in dB(A)

<= 35	<= 35
35 < 40	<= 40
40 < 45	<= 45
45 < 50	<= 50
50 < 55	<= 55
55 < 60	<= 60
60 < 65	<= 65
65 < 70	<= 70
70 < 75	<= 75
75 < 80	<= 80
80 < 85	<= 85

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Straßenachse
- Emission Straße
- Brücke
- Emission Schiene
- Knotenpunkt

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 m



Projekt: 20391

Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

Bearbeiter:
elisa.skalski

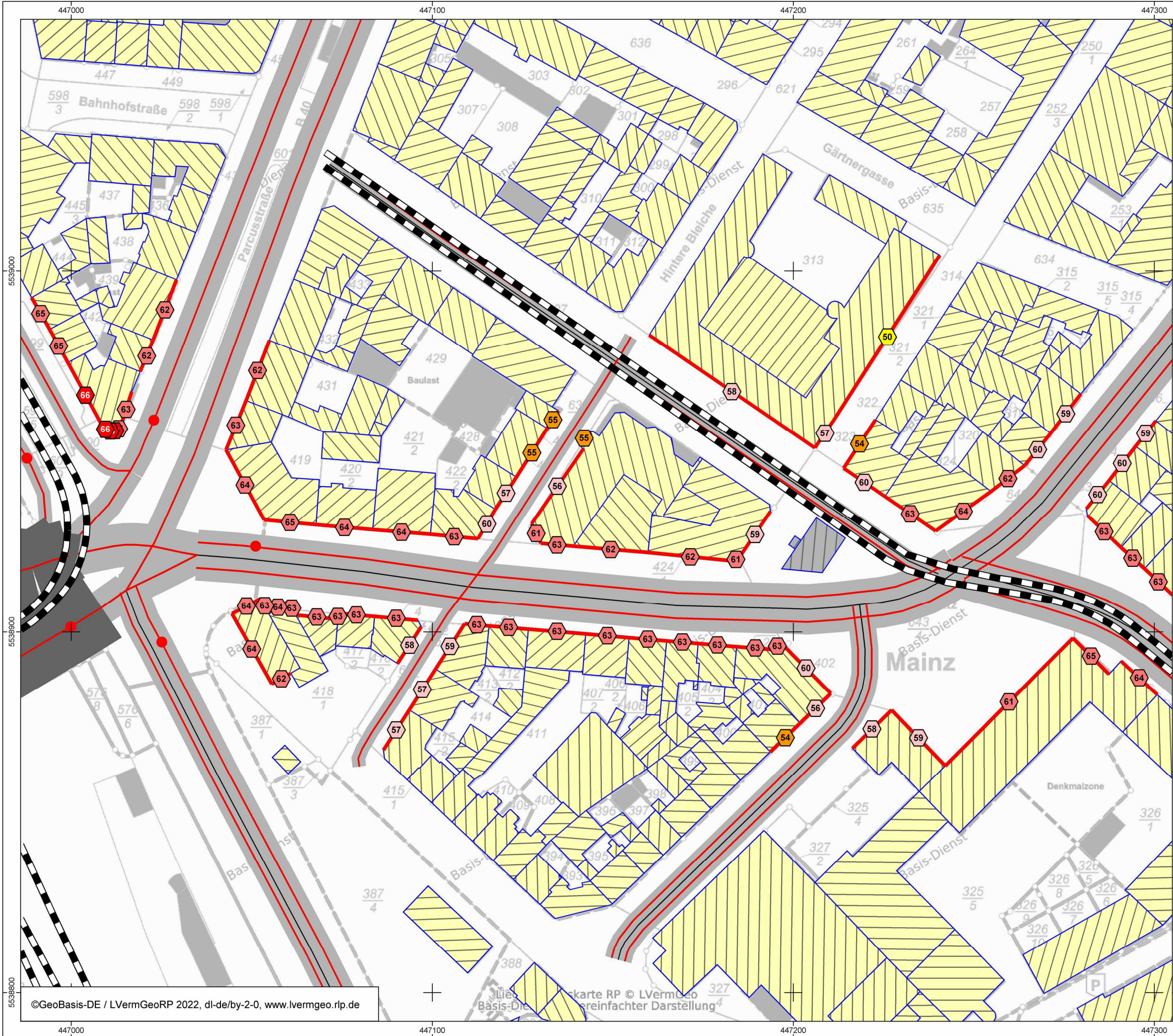
Datum:
01.09.2022

Bezeichnung:

Gebäudelärmkarte
Analyse -
Gesamtverkehr
Höchster Pegel

Nachtzeit

SoundPlan-Version 8.2; Update: 07.06.2022

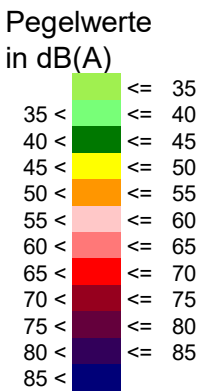


Anhang 9.3



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06742 / 8987475
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
elisa.skalski@schallschutz-pies.de



- Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straße
 - Straßenachse
 - Emission Straße
 - Brücke
 - Emission Schiene
 - Knotenpunkt

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 m



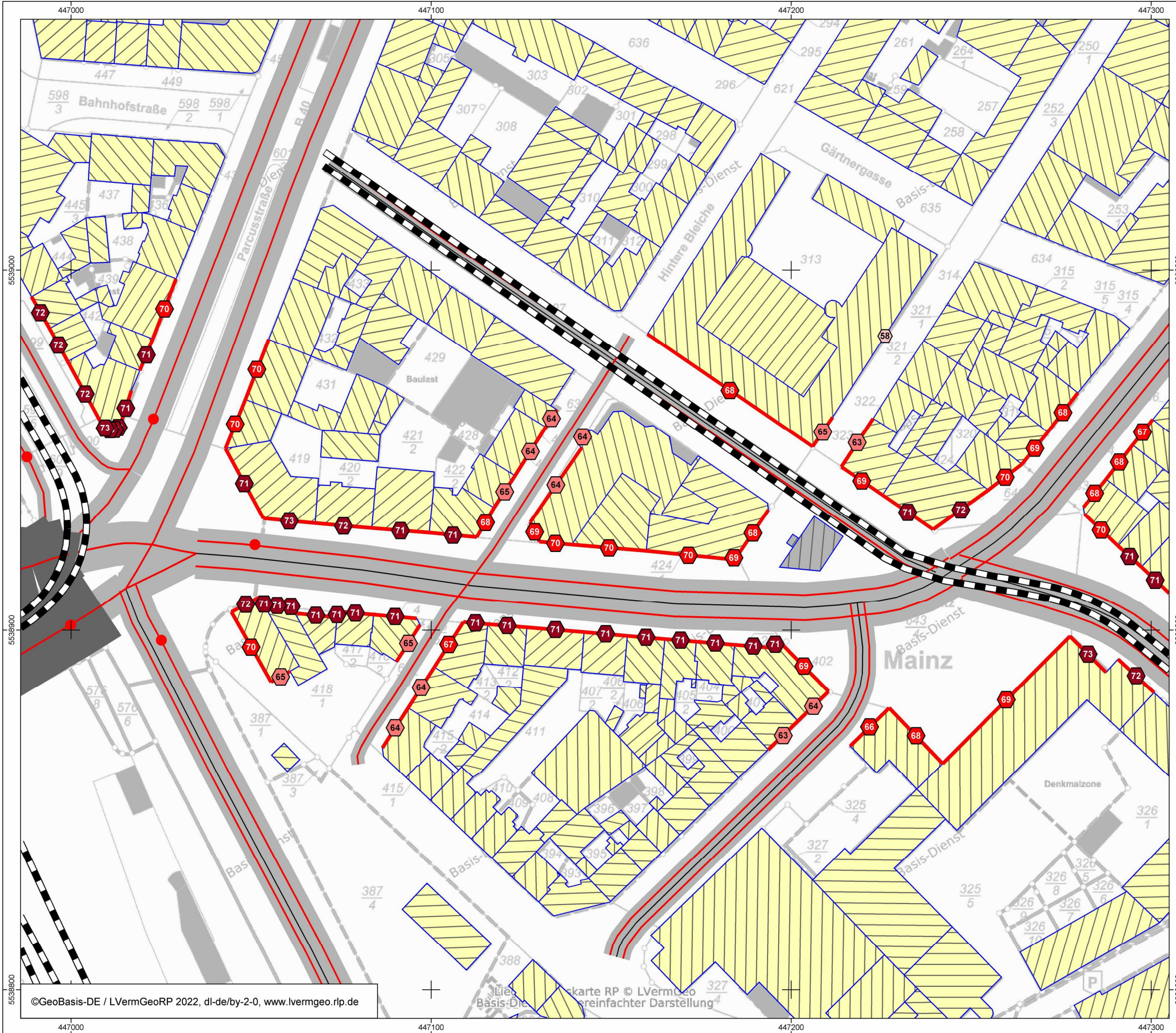
Projekt: 20391
Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

Bearbeiter:
elisa.skalski

Datum:
01.09.2022

Bezeichnung:
Gebäudelärmkarte
Prognose Nullfall -
Gesamtverkehr
Höchster Pegel

Tageszeit
SoundPlan-Version 8.2; Update: 07.06.2022

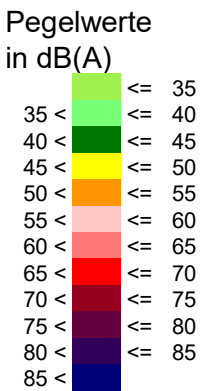


Anhang 9.4

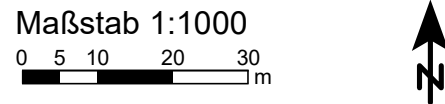


Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06742 / 8987475
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
elisa.skalski@schallschutz-pies.de



- Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straße
 - Straßenachse
 - Emission Straße
 - Brücke
 - Emission Schiene
 - Knotenpunkt

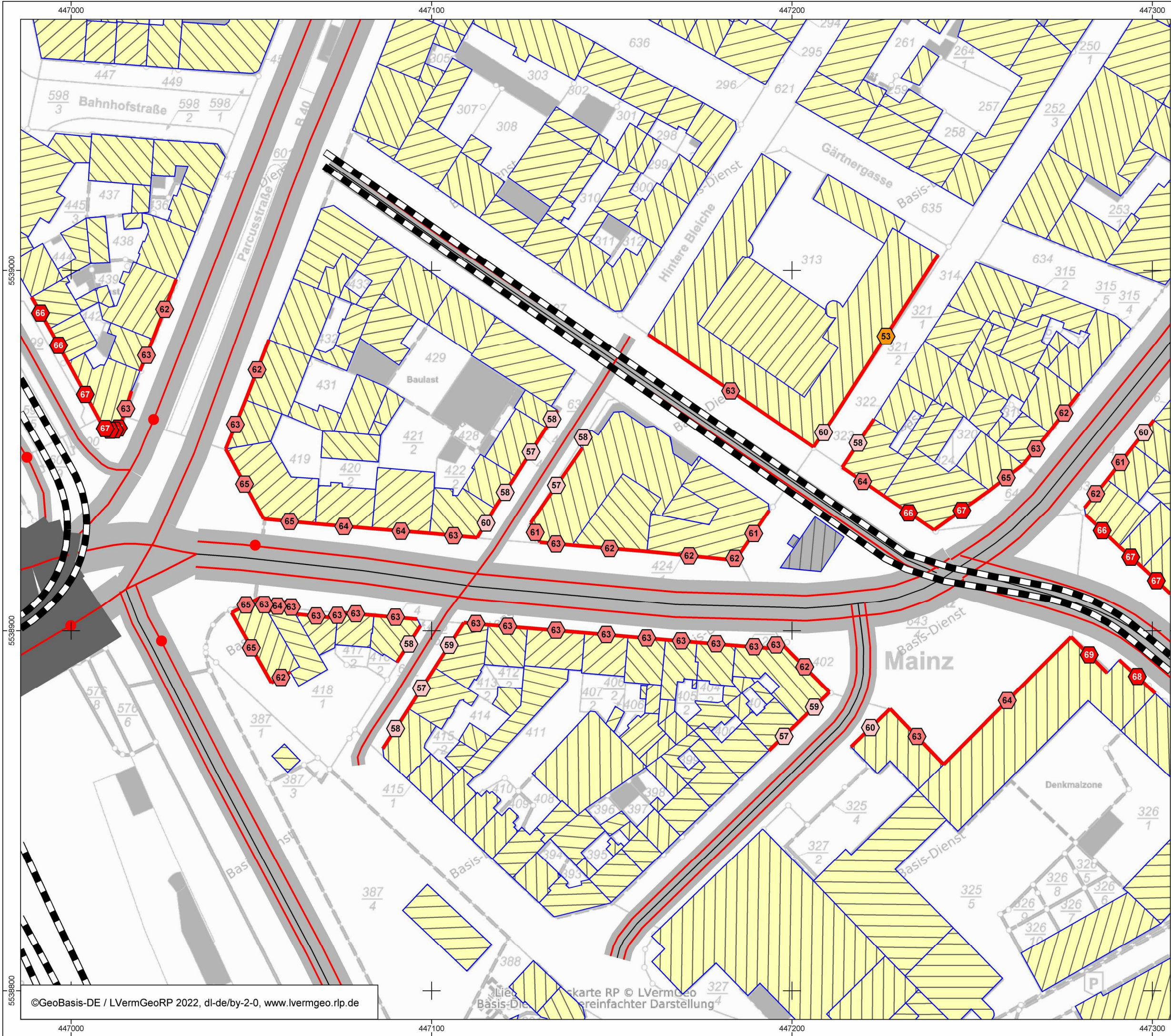


Projekt: 20391
Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

Bearbeiter: elisa.skalski
Datum: 01.09.2022

Bezeichnung:
Gebäudelärmkarte
Prognose Nullfall -
Gesamtverkehr
Höchster Pegel

Nachtzeit
SoundPlan-Version 8.2; Update: 07.06.2022



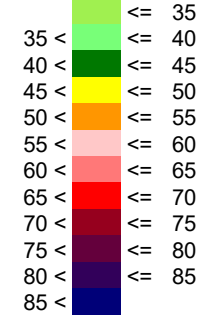
Anhang 9.5



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06742 / 8987475
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
elisa.skalski@schallschutz-pies.de

Pegelwerte
in dB(A)



Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Straßenachse
- Emission Straße
- Brücke
- Emission Schiene
- Knotenpunkt

Maßstab 1:1000



Projekt: 20391

Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

Bearbeiter:

elisa.skalski

Datum:

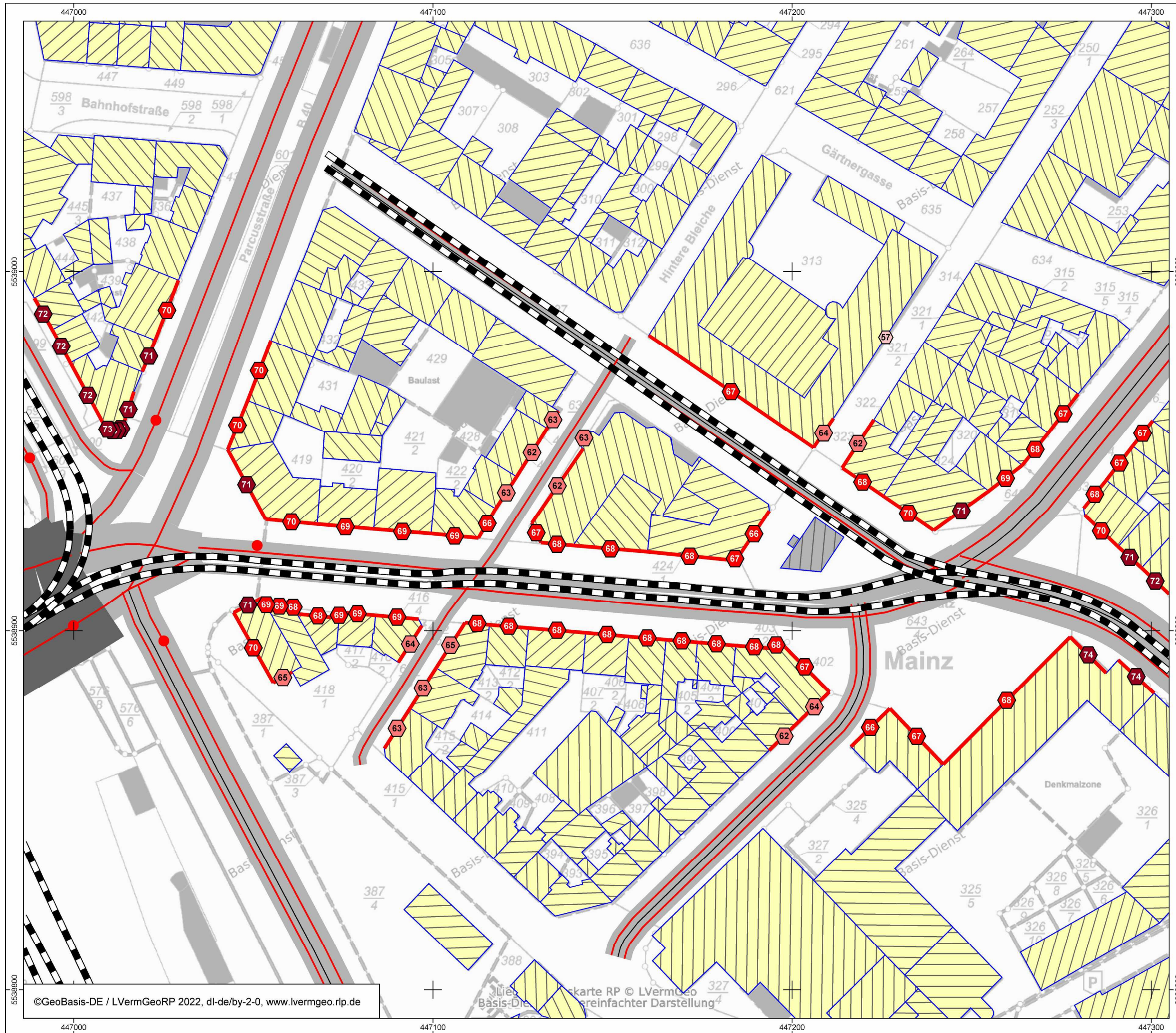
01.09.2022

Bezeichnung:

Gebäudelärmkarte
Prognose Var.5 -
Gesamtverkehr
Höchster Pegel

Tageszeit

SoundPlan-Version 8.2; Update: 07.06.2022

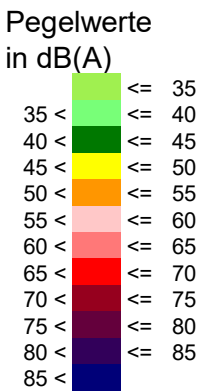


Anhang 9.6



Birkenstraße 34
56154 Boppard-Buchholz

Fon: 06742 / 8987475
Fax: 06742 / 3742
E-mail :
elisa.skalski@schallschutz-pies.de



- Legende
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Straße
 - Straßenachse
 - Emission Straße
 - Brücke
 - Emission Schiene
 - Knotenpunkt

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 m



Projekt: 20391
Mainz, Straßenbahnausbau Binger Straße

Bearbeiter: elisa.skalski
Datum: 01.09.2022

Bezeichnung:
Gebäudelärmkarte
Prognose Var.5 -
Gesamtverkehr
Höchster Pegel

Nachtzeit
SoundPlan-Version 8.2; Update: 07.06.2022

