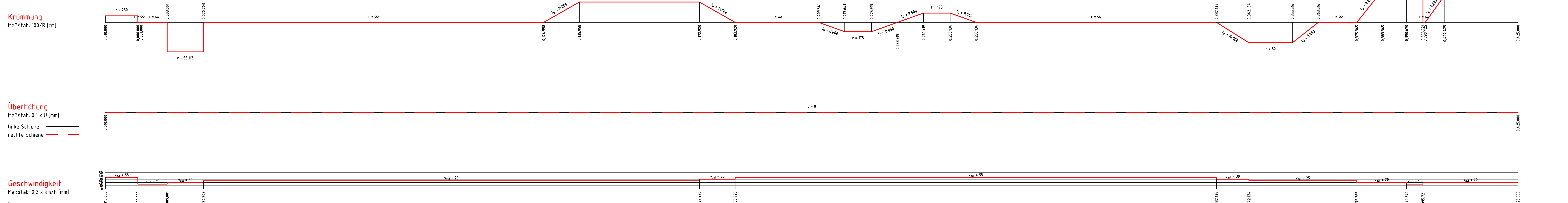
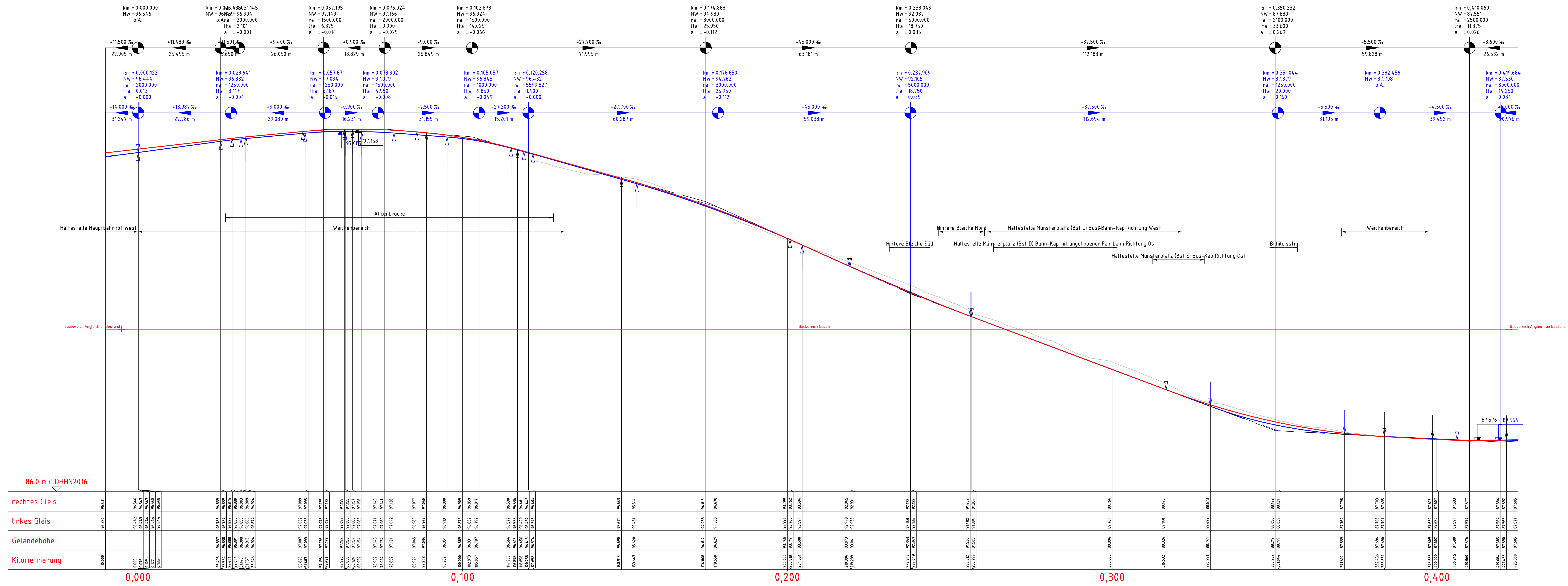


Richtung West
Haltestelle Hauptbahnhof West

Richtung Ost
Münsterplatz



Legende:

- Bestand
- rechtes Gleis
- linkes Gleis
- km = 0,178 920 Kilometer
- HTS = 40 700 m Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = 544 963 m Ausrundungshalbmesser
- T = 32 764 m Tangentlänge
- f = -0 983 m Stichhöhe
- 15 560 % 47 826 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- 14 373 m Ausrundungsbeginn/ende
- 14 427 m Ausrundungsende
- 14 373 m Gradientenfußpunkt
- 14 427 m Gradientenhochpunkt

Antrag auf Planfeststellung nach §28 PBefG

Index Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Auftraggeber:		Auftrag-Nr.: P-KA01998	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Hofener Hauptbahnhof 5 76157 Karlsruhe		Anlage:	B5
DB Engineering & Consulting GmbH Region Südwest Hofener Hauptbahnhof 5 76157 Karlsruhe		Datum:	Name:
gepr. 24.02.2023		U. Brenner	
bearb. 24.02.2023		U. Brenner	
gepr. 24.02.2023		M. Kuhn	
Projekt:			
Straßenbahnausbau Mainz 2030			
Binger Straße			
Bauherr und Betreiber:			
 Mainzer Mobilität Mainzer Verkehrsgesellschaft mbH Mozartstraße 8 55118 Mainz		Mainz, 02.03.2023, gez. ppa. Bernschlegel Dr. Detlev Unterhoff	
Mainz, 02.03.2023, gez. I.A. Jakobs Dr. Detlev Unterhoff		Mainz, 02.03.2023, gez. Schmitz Dr. Detlev Unterhoff	
Maßstab:	Planbezeichnung:	Gewerk:	Verkehrsartlagen:
1 : 500	Höhenplan	Planungsphase:	Genehmigungsplanung
Blattformat (mm):	Gleis Binger Straße	Blatt	von
1189x594		1	2
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN2016 - ETRS89/UTM32	